

Motion till riksdagen

1988/89: T903

av Gudrun Norberg (fp)

Transportstöd för återvinningsglas

Svensk glasåtervinning har funnits sedan 1983. Sveriges och Nordens enda glasåtervinningsindustri är belägen vid Hammars glasbruk i Örebro län. Där återvinns cirka 50000 ton glas per år. För varje ton glas som återanvänds sparar vi inhemska och importerade råvaror som sand, soda och kalk.

Svensk Glasåtervinning AB är ett ungt företag och hela systemet att återanvända glasförpackningar som inte är pantbelagda – alltså returglas – är också en ganska ovan metod. Det tar sin tid att inarbeta hos allmänheten att insamling av förbrukat glas måste till om återvinningen skall fungera.

Det samarbete som sker mellan ett stort antal kommuner och Svensk Glasåtervinning AB med utplacering av s. k. igloos börjar efterhand få allt större effekt. Nästa steg är att få till stånd färgseparering. Naturvårdsverket har sagt att det skulle få mycket stor betydelse för glasåtervinningen om man i insamlingen separerade ofärgat och färgat glas.

I nuläget produceras vid de båda svenska glasbruken i Hammar och Limmared cirka 75000 ton ofärgade och cirka 45000 ton färgade glasförpackningar. Vid grön glasproduktion använder glasbruken i dag cirka 90% glasskärv och cirka 10% primärråvara. Inblandningen av ofärgad skärv är endast cirka 15%. För att nå bättre balans mellan glasinsamling och produktion måste en ökad färgseparation komma till stånd.

Detta kräver mycket information till konsumenterna och komplicerar insamlandet liksom transportererna. Men den frågan går att lösa.

Ekonomi är emellertid avgörande om effektiv glasåtervinning skall kunna ske. Från såväl ekonomisk som närings- och miljösynpunkt skall naturligtvis *hela* Sverige delta i glasåtervinning. Återvinning norr om Sundsvall/Kramfors har hittills försvårats av transportekonomiska skäl vilket missgynnar de norrlandskommuner som vill starta glasåtervinning.

Transportstöd utgår nämligen inte, därför att återvinningsglas tillhör varugruppen skrot och avfall. Det är emellertid ytterst tveksamt om glas som skall användas som råvara vid nyproduktion skall betecknas som avfall.

Kommunikationsdepartementet har tidigare uppmärksammat på problemet, men någon ändring har inte skett. Även miljö- och energiministern har lovat att se över möjligheterna, dock utan resultat.

Hemställan

Mot. 1988/89

T903

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att Transportrådet får i uppdrag att ändra varugrupperingen för återvinningsglas så att transportstöd kan erhållas för glastransporterna från Norrland.

Stockholm den 12 januari 1989

Guðrun Norberg (fp)