



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:227 av Åsa Karlsson (S)
Finansiering av samverkansavtal

Åsa Karlsson har frågat mig om jag avser att arbeta för att finansieringen av samverkansavtal ska bibehållas.

Regeringens utgångspunkt för infrastrukturpolitiken är att hela Sverige ska fungera. Villkoren för att leva, bo och verka i hela landet ska stärkas. Transporter och resor är nödvändigt för att hela samhället ska fungera och utvecklas. Det är därför angeläget med en god tillgänglighet mellan landets olika delar.

Trafikverket har i uppdrag att ingå och ansvara för statens avtal om dels transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift, dels linjesjöfart till Gotland.

Som underlag för de upphandlingar Trafikverket gör kartlägger myndigheten tillgängligheten mellan olika delar av landet. Baserat på dessa utredningar, det uppdrag myndigheten har,

samt de medel som finns avsatta i statens budget genomför
Trafikverket upphandlingar och ingår samverkansavtal.

I budgetpropositionen för 2025 (prop. 2024/25:1 utg.omr. 22)
föreslår regeringen att drygt 1 miljard kronor ska avsättas för att
finansiera statens trafikavtal 2025, vilket är ca 50 miljoner
kronor mer än anslagsnivåerna för 2024.

Trafikverket har ingått ett antal samverkansavtal som innebär
att viss interregional kollektivtrafik delfinansieras av staten. I
vilken utsträckning Trafikverket kommer att kunna delfinansiera
sådan trafik under 2025 är en fråga för myndigheten att ta
ställning till. I vilken omfattning som den trafik som
delfinansieras via avtalen kommer att kunna bedrivas i det fall
statens delfinansiering minskar eller uteblir är en fråga för
berörda regioner att ta ställning till.

Stockholm den 30 oktober 2024

Andreas Carlson