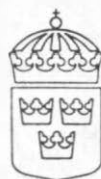


Motion till riksdagen

1986/87: T518

Ingrid Hasselström Nyvall m. fl. (fp)

Järnvägssträckan Kalmar/Karlskrona—Göteborg



Mot.
1986/87
T518—530

Under hösten 1986 presenterades en utredning på transportrådet med förslag att helt eller delvis ersätta SJ:s persontrafik på sträckan Kalmar/Karlskrona—Göteborg med bussar.

Inför den fortsatta behandlingen av denna utredning vill vi betona betydelsen av järnvägslinjen dels som enda genomgående linje mellan sydöstra Sverige och västkusten, dels som matarlinje till stambanorna Stockholm—Malmö och Stockholm—Göteborg.

En projektgrupp med representanter för de sex länen efter järnvägen kommer under våren 1987 att göra en utredning om banans betydelse. Den tekniska standarden skall analyseras, resande- och godsströmmar klarläggas. En konkret målsättning kommer att bli att banan skall vara med i SJ:s framtida investeringsplaner.

I det trafikpolitiska utvecklingsarbete som igångsätts 1987 inom kommunikationsdepartementet kommer frågan om avvägningar mellan tåg och buss att särskilt belysas. Föredraganden betonar i detta sammanhang att "ytterligare överväganden och beslutsunderlag om regionalmässiga och miljömässiga konsekvenser behövs för att få kunskap om hur kollektivtrafiken bäst kan förbättras". SJ skall därför i stort bibehålla nuvarande interregionala trafikutbud enligt ett regeringsbeslut.

Vi förutsätter därför att inga beslut fattas om indragningar på sträckan Kalmar/Karlskrona—Göteborg förrän de nämnda analyserna och övervägandena är gjorda.

Över huvud taget anser vi inte att nedskärningar i järnvägstrafiken på matarlinjer till stambanorna skall ske innan snabbtågen sätts in. Den stimulans för järnvägstrafik som snabbtågen kommer att innebära liksom möjligheterna då till bättre vagnmaterial och tider även på matarlinjerna måste tas till vara, men detta kan inte ske på nedlagda spår och linjer.

Hemställan

Mot bakgrund av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som anförts i motionen om järnvägstrafiken på linjen Kalmar/Karlskrona—Göteborg.

Stockholm den 25 januari 1987

Ingrid Hasselström Nyvall (fp)

Lennart Alsén (fp)

Charlotte Branting (fp)