



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:765 av Kadir Kasirga (S)
Framtiden för Sveriges digitala luftrum

Kadir Kasirga har frågat om jag kommer vidta åtgärder för att skapa ett gemensamt digitalt luftrum där Sverige kan dra större nytta av drönananvändning och innovation på området.

Grunderna för ett gemensamt regelverk inom EU för drönare beslutades 2018 genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139. Därefter har mer detaljerade EU-regler rörande drönare och deras integration i luftrummet succesivt introducerats bl.a. genom framtagandet av det så kallade U-space-regelverket. U-space är ett koncept av tjänster som innebär att drönare i stor skala och på ett automatiserat och digitaliserat sätt integreras i luftrummet. Målet är att U-space ska kunna tillämpas i hela EU senast år 2035. EU-regelverket har skapat en gemensam europeisk grund för att fortsatt kunna frigöra potentialen med drönare, bidra till fler företag och arbetstillfällen samt bidra till en hållbar omställning av transportsektorn med innovativa tjänster.

I juli 2023 gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att analysera hur användandet av drönare i Sverige kan vidareutvecklas, bl.a. mot bakgrund av EU-reglerna, Europeiska kommissionens drönarstrategi 2.0 och de möjligheter som drönanvändning kan medföra. I uppdraget ingår att utreda vilken infrastruktur som behövs för att integrationen av drönare ska fungera i och utanför U-space-luftrum. Det glädjer mig att Kadir Kasirga också identifierat vikten av ökad användning av drönare. Regeringsuppdraget ska redovisas senast den 30 augusti 2024 och jag ser fram emot att ta del av resultatet.

Stockholm den 9 april 2024

Andreas Carlson