# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att lyfta Göteborgs hamn som en angelägenhet och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Göteborgs hamn är bokstavligen Sveriges port till omvärlden. Cirka 30 procent av vår utrikeshandel passerar hamnen och hamnen är nödvändig för att kunna försörja vårt samhälle med förnödenheter och livsmedel. Hamnen är inte bara central för svensk utrikeshandel utan också för Norge och Finland.

Göteborgs Hamn har ett fördelaktigt läge på Sveriges västkust. 70 procent av Skandinaviens industri och befolkning finns inom ett avstånd av 50 mil. I det området ryms de tre huvudstäderna Oslo, Köpenhamn och Stockholm.

Hamnens främsta styrka är det breda linjeutbudet. Det inkluderar till exempel direktlinjer till destinationer i Europa, Asien, Mellanöstern, Afrika och Nordamerika. Direktlinjerna skapar i sin tur låga transportkostnader och konkurrensfördelar för svensk industri, fördelar som går förlorade om gods istället skulle tvingas lastas om i någon annan hamn i Europa innan den importeras eller exporteras vidare.

Därför är det av yttersta vikt att Sverige tar ett nationellt ansvar för att utveckla Göteborgs Hamn. Det handlar framförallt om att säkra utbyggnaden av farleden för att möjliggöra djupgående fartyg. Redan idag tvingas många fartyg gå utan full last för att kunna angöra Göteborg och planerade fartyg och under fartyg under byggnad är redan idag ”för stora” för Göteborgs hamn med nuvarande djupgående.

Men det handlar också om att investera i omlandsinfrastruktur – det vill säga att det finns goda väg- och järnvägsförbindelser och en fungerande inlandssjöfart. Dessutom måste vi trygga Göteborgs hamn ur ett säkerhetsperspektiv. Hamnen är en nyckelfaktor för landets försörjning, både i fredstid och i tider av kris och krig. Det kräver att det finns ett adekvat försvar av hamnen både militärt och på andra sätt för att förhindra såväl sabotage och terrorhandlingar som militära angrepp.

|  |  |
| --- | --- |
| David Josefsson (M) | Marie-Louise Hänel Sandström (M) |