

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2023-09-21
Besvaras senast
2023-10-04 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:27 Sänkt körkortsålder

Jag ställer min fråga apropå ett EU-förslag om sänkt körkortsålder.

Sverige har en lång tradition av att skapa och upprätthålla hög trafiksäkerhet. Det är dessvärre fortfarande alltför många som omkommer i trafikolyckor varje år, trots att nollvisionen – att ingen ska förolyckas på svenska vägar – varit vägledande för politik och myndigheter sedan år 1997.

Regering och riksdag måste samverka bättre kring frågor om hög trafiksäkerhet, inte minst sedan Sverige blivit en del av Europeiska unionen och därmed omfattas av de körkortsdirektiv som blivit en del av de svenska reglerna på området.

För närvarande genomförs en översyn av EU:s regler om körkortsbehörighet, kallat det fjärde körkortsdirektivet. Som en del av detta föreslås sänkt körkortsålder till 17 år, villkorat att det finns medföljande som uppfyller vissa villkor vid framförande av fordonet fram tills föraren fyllt 18 år.

I dag tillåter Sverige övningskörning privat eller genom körskola från 16 års ålder. Det var en viktig reform för att ge aspiranterna längre tid att träna, då körvana är avgörande för trafikförståelse och insikt om den egna förmågan. Att klara av att framföra ett motorfordon förutsätter viss mognad, vilket gör det orimligt att sänka åldern för tillåten övningskörning till 15.

Fjärde körkortsdirektivets förslag skulle därmed de facto medföra sänkt körkortsålder. Tiden för att öva före körkortsprov kortas med ett år, vilket kan antas komma att försämra trafikkompetenserna hos befolkningen. Sämre förberedelser riskerar även att leda till att fler behöver fler försök på sig för att klara Trafikverkets körkortsprov, med köbildning och långa väntetider som konsekvens.

I dag krävs i genomsnitt tre försök för att få godkänd behörighet. Trenden är tydlig att fler försöker för tidigt, trots undermåliga kunskaper och för kort körerfarenhet. Denna utveckling kommer inte att gynnas av sänkt körkortsålder med ett helt år. Det är i dag oklart om det kommer att gå att begära ett undantag från en ny EU-åldersgräns på 17 år så att Sverige kan bibehålla 18-årsgränsen för körkort.

Av detta skäl är min fråga till statsrådet Andreas Carlson följande:

Vilken position har regeringen och ministern intagit i EU-förhandlingarna om det fjärde körkortsdirektivet rörande sänkt ålder för möjligheten att ta körkort?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren