

Motion

1979/80: 536

av Inga Lantz m. fl.

om dubbelspår på järnvägssträckan Älvsjö—Flemingsberg

I Flemingsberg i Huddinge kommun bor tiotusentals människor. I Flemingsberg ligger också Europas största sjukhus, Huddinge sjukhus, med tusentals anställda och patienter.

Under hela projekteringen och uppbyggnaden av detta stora bostads- och arbetsplatsområde har det förutsatts att området skulle få en egen pendeltågsstation. Åtskilliga uppvaktningar och motioner har gjorts i denna fråga. Men fortfarande är frågan om pendeltågsstationen i Flemingsberg olöst, trots att området nu har funnits i många år.

SJ har begärt medel för projektering för att starta byggandet av ett dubbelspår på sträckan Älvsjö—Flemingsberg. Detta spår skulle kunna bli en första etapp av ett dubblerat spårssystem mellan Älvsjö—Järna.

Trafikutskottet uttalade i sitt betänkande 1978/79: 18, med anledning av SJ:s begäran om medel till projekteringen av det nya dubbelspåret Älvsjö—Flemingsberg, att: "Utskottet anser att den av SJ föreslagna projekteringen bör komma till stånd."

I årets budgetproposition förhalas frågan om ett dubbelspår ytterligare och därmed hela frågan om Flemingsbergs station. Regeringen hänvisar till att SJ fått i uppdrag att utreda de framtida förutsättningarna för gods- och persontrafik på järnväg som berör Stockholmsregionen, och regeringen är inte beredd att förorda medel för den dubblering av spårsystemet mellan Älvsjö och Flemingsberg som SJ har föreslagit.

Det *talas* i andra sammanhang om hur viktigt det är att satsa på kollektivtrafiken, men oftast saknas konkreta förbättringsförslag. Det behövs en förstärkning av den kollektiva persontrafiken i Storstockholm, däribland en utbyggnad av just denna sträcka.

Redan nu är pendeltågssträckan Stockholm—Södertälje Södra överbelastad. Därför behövs en dubblering av spåren för att kunna få en utökad kapacitet med möjlighet till en station i Flemingsberg för alla de människor som bor och arbetar i detta område.

Med stöd av det anförda föreslås

att riksdagen hos regeringen hemställer att dubbelspåret sträck-

kan Älvsjö—Flemingsberg med det snaraste projekteras och att regeringen skyndsamt framlägger förslag till medelsanvisning.

Stockholm den 21 januari 1980

INGA LANTZ (vpk)

KARIN NORDLANDER (vpk)

EVA HJELMSTRÖM (vpk)

TOMMY FRANZÉN (vpk)

TORE CLAESON (vpk)

LARS WERNER (vpk)

C.-H. HERMANSSON (vpk)