

Motion till riksdagen 2010/11:T338

av **Jonas Jacobsson (M)**

Spårvagn i storstäder

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över stöd till kollektivtrafiklösningar, exempelvis spårvagnar, i landets större städer.

Motivering

I moderna städer är god tillgänglighet och kvalitet i kollektivtrafiken ett måste. Den urbana stadsbon måste kunna resa till och från jobbet på ett enkelt, effektivt och miljövänligt sätt. I många större städer har stadsbussarna kapacitetsproblem. De ökade pendlingsströmmarna i kollektivtrafiken kan emellertid lösas med ny och modern spårvagnsteknik.

Fördelar med spårvagnar är att de har större kapacitet, ger mindre buller och mindre miljöutsläpp än exempelvis bussar. Därför är spårvagnar ett bra alternativ som kompletterar övriga former av kollektivt resande.

På flera håll i Sverige finns planer på nya spårvagnslösningar. I Skåne drivs ett projekt kallat Spis, Spårvägar i Skåne, där framförallt Malmö, Helsingborg och Lund är involverade. Kommuner kan och bör med fördel samarbeta för att handla upp och köpa in lösningar gemensamt, något som håller kostnader nere. I Skåne är tanken att kommunerna ska ansvara för investeringarna i spåren, medan Skånetrafiken ska ansvara för fordon och drift.

Kostnader för miljövänliga framtidsinvesteringar såsom spårvagn är givetvis höga. En potentiell lösning är att staten via ett storstadspaket för spårvagnar hjälper till med kostnaderna. Kommunerna kan då komma till rätta med stadsbussarnas kapacitetsproblem och samtidigt genomföra klimatsmarta förbättringar. En vinst för både pendlarna och miljön.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 26 oktober 2010

Jonas Jacobsson (M)