

# Motion till riksdagen

1989/90:T716

av Knut Wachtmeister (m)

Flygledningscentralen på Sturup

---

I oktober förra året beslöt luftfartsverkets styrelse att flygledningscentralen på Sturup skulle läggas ned – dock först om 10 till 12 år. I framtiden skulle det bara finnas två centraler, en på Arlanda och en i Sundsvall.

På Sturup skulle den nuvarande centralen ersättas med en s.k. terminalkontroll. Därmed skulle, heter det, de nuvarande ca 150 flygledarna och flygledarassistenterna minskas till ca 80.

Beslutet var ytterligare ett slag mot Malmöregionen vars status som storstadsregion redan har ifrågasatts av storstadsutredningen.

Sedan luftfartsverkets beslut togs i slutet av oktober 1989 har två händelser inträffat som borde motivera ett omtänkande när det gäller den beslutade nedläggningen av flygledarcentralen.

Den oerhörda omvälvningen i Östeuropa från socialism mot demokrati och marknadsekonomi väcker naturligtvis förhoppningar om ett betydande närmande till Västeuropa med allt vad det kan medföra i utökade möjligheter för flyget.

Sak samma gäller omtänkandet när det gäller en bro över Öresund som under senare tid kunnat spåras både hos danskarna och våra svenska socialdemokrater. Även detta ökar möjligheterna för den framtida flygtrafiken till och från Sturup.

Dessa två timade händelser är var för sig så betydelsefulla att ett omtänkande bör göras när det gäller nedläggningsbeslutet av flygledarcentralen på Sturup. Enligt min uppfattning bör riksdagen ge detta regeringen till känna.

## Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ett bibehållande av flygledningscentralen på Sturup.

Stockholm den 25 januari 1990

*Knut Wachtmeister (m)*