

## Motion till riksdagen 2021/22:2144

av Yasmine Bladelius m.fl. (S)

# Utbyggd infrastruktur i Skåne och ordning och reda på våra vägar

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för fortsatta insatser för en funktionell infrastruktur i Skåne samt ökade insatser för ordning och reda på våra vägar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Vi är fortfarande starkt påverkade av coronapandemin och våra resmönster är fortfarande förändrade från innan pandemin trots att allt fler är vaccinerade. Innan coronapandemin valde glädjande nog allt fler att resa med tåg och trycket på våra järnvägar ökade liksom behovet av underhåll både på våra vägar och järnvägar. Nu ser verkligheten annorlunda ut. När väl resandet kan komma igång i större utsträckning har behovet av en grön och hållbar omställning bara ökat, liksom därmed vikten av att fortsätta höja nivån av kommande investeringar i infrastruktur. Detta särskilt i Skåne som är en viktig region både för persontrafik och godstransporter som ska in i Sverige och ut i Europa.

För Skåne som är en del av Öresundsregionen och Greater Copenhagen är god infrastruktur och bra förbindelser mellan Sverige och Danmark grundläggande för alla oss som bor och verkar i regionen. Därför är de satsningar som nu görs av den socialdemokratiskt ledda regeringen bland annat på ökat tågresande ut i Europa och nya stambanor för höghastighetståg från Stockholm till Malmö viktiga. Men det handlar också om ett ökat underhåll som varit eftersatt under lång tid, det behövs både upprustning av befintligt tågnät samt utökad kapacitet för att vi ska möjliggöra ett hållbart resande nu och i framtiden. Infrastrukturen i allmänhet och infrastrukturen för kollektivtrafik i synnerhet har stor betydelse för Skånes utvecklingsmöjligheter. Genom utbyggnad av infrastruktur har arbetspendlingen ökat kraftigt under de senaste årtiondena

och regionförstoringen kunnat erbjuda fler människor fler jobb­möjligheter, men det finns än större möjligheter till regionförstoring och stärkta jobb­möjligheter om infrastrukturen byggs ut tillräckligt.

Exempel på förstärkning som är av avgörande betydelse för Skåne är västkustbanan med dubbelspår hela vägen, dubbelspår på Skånebanan, få igång persontrafik på Söderåsbanan och byggande av nya stambanor längs södra stambanan. Men det behövs också en utbyggnad av andra banor för att den fulla potentialen av satsningarna ska kunna nås.

Idag är Öresundsbron den enda fasta förbindelsen över Öresund, för att utveckla hela Öresundsregionen och korta restiderna från norra delarna av Sverige ut i Europa behövs ytterligare fasta förbindelser. Därför behövs främst en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för Öresundsregionens fortsatta utveckling, den bör påbörjas så snart det går. En så kallad HH-förbindelse skulle avlasta Öresundsbron från persontrafik och därigenom frigöra kapacitet för fler godståg över bron. Då HH-förbindelsen är självfinansierande tränger den inte undan andra nödvändiga infrastrukturinvesteringar, samtidigt som den beräknas generera 69 miljarder kronor i samlad nettovinst, ge en årlig samhällsekonomisk avkastning på 9,3 procent i Sverige och vara återbetald snabbare än Öresundsbron. Men även en Öresundsmetro mellan Malmö och Köpenhamn är en viktig förbindelse eftersom den kan avlasta Öresundsbron på pendlare för att kunna möta förväntade öknings­gar i gods- och persontågtrafiken när Fehmarn bältförbindelsen mellan Danmark och Tyskland står klar över Öresund och för att Malmö och Köpenhamn ska bli samverkande stadsdelar i en stark storstadsregion. En Öresundsmetro bidrar därmed till att framtidssäkra svensk export, till svensk klimat­ställning och till att Malmö och Köpenhamn ska bli samverkande stadsdelar i en stark storstadsregion. Europaspåret är också en fast förbindelse som kan vara aktuell efter att de två övriga har byggts.

Förutom att fortsätta med de stora öknings­gar av resurserna till järnvägsunderhållet som regeringen gjort de senaste åren behövs också en bra dialog med de regionala trafikoperatörerna och en gemensam strategi för hur det planerade underhållet kan störa så lite som möjligt. Även om det är så att kollektivtrafiken på räls bör ta en större del av pendlingstrafiken så måste också trafiksituationen på vägarna förbättras.

Mer nationella insatser behövs också för att stärka våra hamnars utveckling, detta för att mer gods ska kunna flyttas över från väg till sjöfart och järnväg. Därför behöver även kommunikationerna till och från våra hamnar underlättas särskilt då mycket tung trafik idag går rakt igenom exempelvis Ystad och Trelleborg.

Vi vill även särskilt understryka att arbetet med ordning och reda på våra vägar är avgörande för en god trafiksituation och ökad trafik­säkerhet. I Öresundsregionen ser vi tydligt konsekvenserna av bland annat olaga cabotagetransporter och behovet av stärkta möjligheter att kontrollera de transporter som skapar osund konkurrens på våra vägar. Nu när EU äntligen beslutat om det så kallade mobilitetspaketet måste Sverige så snabbt som möjligt se till att dessa delar implementeras ute på våra svenska vägar.

*Yasmine Bladelius (S)*

*Anna Wallentheim (S)*

*Annelie Karlsson (S)*

*Hillevi Larsson (S)*

*Jamal El-Haj (S)*

*Joakim Sandell (S)*

*Marianne Fundahn (S)*

*Niklas Karlsson (S)*

*Ola Möller (S)*

*Per-Arne Håkansson (S)*

*Rikard Larsson (S)*