

Motion till riksdagen

1985/86:Ju623

Göte Jonsson och Anita Bråkenhielm (m)

Trafiknykterhetskontrollen

Kunskapen om alkoholens betydelse för trafiken är väl känd. Vi vet att det varje år dödas mellan 150 och 200 människor beroende på rattfylleri eller rattonykterhet. Olycksstatistiken talar klarspråk om vilka människor som drabbats direkt men ingenting av de tragedier som finns i spåren av dessa olyckor. Det bedöms att ca 20–25 % av alla dödsolyckor i trafiken beror på att alkoholpåverkade personer satt sig bakom ratten.

Övervakningen i trafiken och inte minst på området alkohol och trafik har fått allvarliga och kännbara effekter sedan antalet trafikövervakande poliser minskade. Vidare har statsmakterna ålagt polisen att bl. a. prioritera ekobrottsligheten. Efter livlig debatt under året om hastighetsöverträdelser har även dessa frågor blivit föremål för viss prioritering.

Genom övergång från blodprov till alkoholutandningsprov skulle en effektivisering av övervakningen kunna ske. Detta har utretts under ett antal år, och flera forskare är nu överens om att ett införande av alkoholutandningsprov även ur rättssynpunkt skulle vara möjligt. Ett införande av alkoholutandningsprov skulle innebära snabb kontroll, ökad effektivitet och ett bibehållande av en hög trafiknykterhetskontroll.

Det är nu hög tid att regeringen prövar möjligheterna att införa metoden med s. k. alkoholutandningsprov vid trafiknykterhetskontroller.

Hemställan

Med anledning av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande införande av metoden med alkoholutandningsprov vid trafiknykterhetskontroller.

Stockholm den 27 januari 1986

Göte Jonsson (m)

Anita Bråkenhielm (m)