SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1760

av Cecilia Engström (KD)

Färdigställande av Västkustbanan med dubbelspår genom Helsingborg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om utbyggnaden av dubbelspår mellan Maria station och Helsingborg C och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Västkustbanan är en strategiskt viktig järnvägsförbindelse mellan Göteborg och Öresundsregionen. Den har stor betydelse för arbetspendling, godstransporter och näringslivets konkurrenskraft. Dubbelspår på hela sträckan skulle öka kapaciteten, förbättra punktligheten och skapa bättre förutsättningar för fler tåg. Det beslutades redan på 1990-talet om att hela sträckan behöver dubbelspår.

Ändå återstår fortfarande den sista enkelspåriga sträckan mellan Maria station och Helsingborg C. Den är cirka 4,5 kilometer lång men utgör en betydande flaskhals för hela järnvägsstråket.

I den nationella infrastrukturplanen för 2026–2037 har regeringen avsatt medel för fortsatt utredning av sträckan, men inte för själva utbyggnaden. Trafikverket ska

slutföra lokaliseringsutredningen och därefter ta fram underlag för fortsatt planering och finansiering.

Det är positivt att arbetet går vidare, men det är viktigt att utredningen leder till konkreta åtgärder. En väl fungerande Västkustbana är central för en större arbetsmarknad, effektiva godstransporter och en konkurrenskraftig Öresundsregion.

Den återstående flaskhalsen behöver byggas bort. Regeringen bör därför säkerställa att projektet prioriteras i nästa revidering av den nationella infrastrukturplanen, med målet att dubbelspåret mellan Maria station och Helsingborg C ska kunna genomföras så snart som möjligt efter avslutad utredning.

Cecilia Engström (KD)