



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:399 av Carina Ödebrink (S)
Reformer för det enskilda vägnätet

Carina Ödebrink har frågat mig om jag avser att ta initiativ till att inrätta en nationell samordnare för enskilda vägar för att stärka samordning, stöd och långsiktig utveckling av det enskilda vägnätet, och hur regeringens tidsplan och ambition i så fall ser ut för ett sådant arbete.

Enskilda vägar är den allra största delen av Sveriges vägnät och uppgår till totalt cirka 45 000 mil. De enskilda vägarna är av stor vikt för det svenska transportsystemet. Väl fungerande vägar är avgörande för möjligheterna att bo, leva och verka oavsett var i landet man bor.

När det gäller styrning och samordning av arbetet med enskilda vägar har regeringen nyligen beslutat om dels en ny och uppdaterad förordning (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning, dels ändringar i förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket, som trädde i kraft den 1 januari 2026. Genom dessa ändringar förtydligas Trafikverkets serviceskyldighet gentemot enskilda väghållare. I Trafikverkets

instruktion har det införts en bestämmelse som innebär att myndigheten på ett kostnadseffektivt sätt ska tillhandahålla lättillgänglig, kvalificerad och behovsanpassad information och rådgivning till enskilda väghållare. När det gäller den långsiktiga utvecklingen av det enskilda vägnätet ska Trafikverkets regioner enligt den nya förordningen samråda med den som upprättar och fastställer länsplanen för regional transportinfrastruktur om det i länsplanen har avsatts medel för drift eller byggande av enskilda vägar.

För att stödja väghållare av enskilda vägar av allmänt intresse avsätts årligen medel till statsbidrag. Som ett led i inriktningen att stärka underhållsarbetet föreslår Trafikverket i sitt förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen avseende perioden 2026–2037 att budgeten för bidrag till enskild väghållning fördubblas till 30 miljarder kronor. Regeringen har för avsikt att ta ställning till Trafikverkets förslag i samband med att den nya planen fastställs under våren 2026. Efter regeringens förslag i budgetpropositionerna för 2024 (prop. 2023/24:1) och 2025 (prop. 2024/25:1) har medlen för underhåll av enskilda vägar höjts med totalt 250 miljoner kronor.

Sammantaget är min bedömning att de åtgärder regeringen redan genomfört, inte minst kraftigt ökade medel och Trafikverkets förstärkta serviceskyldighet, kommer att stärka samordning, stöd och långsiktig utveckling av det enskilda vägnätet.

Stockholm den 27 januari

Andreas Carlson