

Motion till riksdagen 2011/12:T444

av **Jörgen Hellman m.fl. (S)**

Dubbelspår mellan Herrljunga och Uddevalla

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att bygga dubbelspår mellan Herrljunga och Uddevalla.

Motivering

Det är stor kapacitetsbrist på Västra stambanan in mot Göteborg. En anledning till problemet är svårigheterna att hitta lämplig dragning genom Lerums kommun så att inte bullret och andra olägenheter ökar för kommuninvånarna.

Problemet med kapacitetsbristen ökar för varje år och det är ofta stora förseningar. För att öka flexibiliteten och höja kapaciteten på järnvägssystemet mot Göteborgs central och mot Göteborgs hamn bör man omgående bygga dubbelspår Herrljunga–Vänersborg–Öxnered–Uddevalla. Om staten bygger ut denna sträckning kommer det även att vara positivt för de varuproducerande näringarna och besöksnäringarna i området.

Den socialdemokratiska regeringen såg till genom Trollhättepaketet att det nu byggs dubbelspår mellan Göteborg och Öxnered. Framkomligheten har också förbättrats på sträckan Uddevalla–Göteborg. Bygger man dubbelspår mellan Herrljunga och Öxnered kan man till exempel köra X 2000 från Göteborg till Trollhättan, Öxnered, Vänersborg, Herrljunga mot Stockholm. Utbyggnad till dubbelspår skulle öka kapaciteten.

En utbyggd järnväg måste anslutas till den eventuella byggnationen av hamn i Vargön. Detta skulle ge bra förutsättningar att flytta över mer gods från väg till järnväg och båt.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 28 september 2011

Jörgen Hellman (S)

Christina Oskarsson (S)

Peter Johnsson (S)

Jan-Olof Larsson (S)