

Motion till riksdagen 2005/06:T354

av **Fredrik Olovsson (s)**

Riksväg 55 och Östra förbifarten i Katrineholm

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om riksväg 55.

Motivering

Utvecklingen i västra Sörmland – som under de första åren drabbats hårt av att företag och arbetstillfällen flyttat från regionen – är starkt beroende av en väl fungerande infrastruktur. För västra Sörmland är Storstockholmsområdet en viktig arbetsmarknad och Arlanda den viktigaste porten mot omvärlden. Vägmässigt är numera E 20/E 4 och E 18 starka och snabba kommunikationsstråk in mot dessa mål. Riksväg 55 utgör matningen och kopplingen till dessa vägar. Riksväg 55 är dessutom en viktig diagonalförbindelse mellan Norrköping och Uppsala.

Vissa delar av sträckan av riksväg 55 har emellertid låg standard, exempelvis mellan Flen och Strängnäs. Genom sträckningen igenom Katrineholms centrum försämras vägen ytterligare. Förbindelsen mellan Norrköping och Uppsala skulle alltså förbättras väsentligt av en förbiled.

En satsning på riksväg 55 skulle medföra en väsentlig förbättring för västra Sörmland att via E 20 och E 18 nå Storstockholm, Arlanda och Uppsala. Därmed ökar regionens möjligheter till en positiv utveckling med ökat tillväxt och fler arbetstillfällen. Tillsammans med Östra förbifarten i Katrineholm skulle denna satsning även kraftigt förbättra infrastrukturen i Mellansverige då vägsträckningen påverkar även omkringliggande län, vilket inte minst Stockholmsberedningen pekat på. Riksväg 55 och Östra förbifarten i Katrineholm finns med i den nationella vägplanen. Det är av stor vikt att projekten genomförs i tid eller helst tidigareläggs om sådant utrymme uppstår.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 28 september 2005

Fredrik Olovsson (s)