

## Nr 1436

**av herrar Komstedt och Träff  
om slopande av överlastavgift.**

Riksdagen beslutade år 1972 om särskilda avgifter -- automobilskatte-tillägg -- som, oberoende av straffansvaret, tas ut av ägaren till fordonet, som framförs med tyngre last än som är tillåten för fordonet eller vägen. Detta förhållande är anmärkningsvärt i svensk rättspraxis. Om fordonsägaren vid domstol frias från åtal, därför att överträdelsen skett vid förhållande över vilket han ej kunnat råda, ålägges han ändock att betala överlastavgiften. Gods, vars vikt är svår att avgöra utan tillgång till våganordningar, transporteras nu vid många tillfällen utan att transportören kan fullt utnyttja fordonet på grund av risk för att överskrida gällande axel- och boggietryck. Detta måste från nationalekonomisk synpunkt vara fel -- inte minst under nuvarande läge på energiområdet. Den som överträder gällande bestämmelser och förordningar skall givetvis straffas efter gällande lagar. Lika självklart borde det vara att den som drabbas av åtal över vilket han ej kunnat råda skall frias.

Anledningen till att straffestergifter borde ges vid här åberopade situationer är att tillförlitliga lastindikatorer ej står att få. Forskningen på detta område bör påskyndas och stödjas av statsmakterna för att komma ifrån problemet med överlastavgifterna. Dessa lastindikatorer bör också kunna erhållas till rimlig kostnad.

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen upphäver lagen om nu gällande överlastavgifter i avvaktan på tillförlitliga lastindikatorer.

Stockholm den 26 januari 1974

WIGGO KOMSTEDT (m)

SVEN-OLOV TRÄFF (m)