

Motion till riksdagen 2010/11:T408

av **Monica Green m.fl. (S)**

Västra stambanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att öka kapaciteten på Västra stambanan.

Motivering

Västra stambanan som förbinder Stockholm och Mälardalen samt Västsverige och Göteborg är kraftigt trafikerad. Västra stambanan är även det viktigaste stråket till och från Göteborgs Hamn, som är Nordens största, och som gör Västra Götaland till landets mest framträdande exportregion. Västra stambanan innebär även en stor avlastning av vägnätet.

Kapaciteten har slagit i taket. Banan utnyttjas till bristningsgränsen med såväl godståg, lokaltåg, snabbtåg som pendeltåg.

Behovet av utökad kapacitet kan uppnås genom fortsatt utbyggnad till fyra spår på Västra stambanan. Lösningen måste utformas på ett sätt som är bäst såväl för regionen som för hela järnvägssystemet. Vi vill betona att behovet att bygga ut Västra stambanan består även om Götalandsbanan kommer till stånd. Dessa två objekt står alltså inte i motsats till varandra utan är en förutsättning för att klara kommande behov med ökade klimatsmarta transporter.

Den 1 april 2010 bildades Trafikverket, en ny myndighet med uppgift att planera och utveckla ett effektivt och hållbart transportsystem. Den nyblivna myndigheten har nu till uppgift att lösa problemet med att moderatstyrda Lerum tidigare stoppat den viktiga utbyggnaden.

Det angeläget att hitta en bansträckning genom kommunen som är acceptabel för boende och som minskar buller och andra olägenheter som trafiken för med sig.

De globala miljöhoten sätter ökat tryck på utbyggd järnvägstrafik, vilket är ytterligare ett skäl att påskynda insatserna för en mer hållbar utveckling. Ef-

Fel! Okänt namn på

tersom utbyggnaden av Västra stambanan är en angelägenhet inte bara för regionen utan för tillväxten i hela landet finns det skäl för att också den politiska ledningen för Näringsdepartementet medverkar till en positiv lösning i frågan.

Stockholm den 26 oktober 2010

Monica Green (S)

Carina Ohlsson (S)

Urban Ahlin (S)

Patrik Björck (S)