

Motion

1975/76:1566

av fru Jonäng och fröken Pehrsson om obligatorisk halkkörning i körkortsutbildningen

Halkkörning torde vara det svåraste momentet i bilkörning. Ändå ingår halkkörningen inte som obligatorisk del i körkortsutbildningen.

Med stöd av 134 § körkortskungörelsen har trafiksäkerhetsverket den 14 oktober 1974 fastställt Kursplan för förarutbildning – körkort klass AB. Jämlikt 101 § samma kungörelse skall trafikskola bedriva undervisningen enligt denna kursplan.

Inom utbildningsmomenten 5. Avslutande teoriundervisning och 6. Avslutande körundervisning i trafik i nämnda kursplan har körning på halt underlag upptagits som ett delavsnitt.

Målsättningen för den teoretiska undervisningen anses vara att eleven skall bibringas "god kunskap om de särskilda risker som är förenade med körning på halt underlag" samt "god kunskap om tekniken vid sådan körning". Bland de frågor som skall tas upp nämns bilens däckutrustning, stoppsträckor, plötsligt uppkommande halka (nollgradig temperatur, skuggiga partier av vägen, vattenplaning etc.), fartminskning – bromsning, undvikande av sladd, hävande av sladd – frikoppling, imma – isbildning, speciell vinterutrustning samt åtgärder i nödsituation. Slutligen skall vid undervisningen risken med övertro på däckdubbar betonas.

Den praktiska körundervisningen i trafik avses ge "god färdighet i körning på halt underlag" samt "god kunskap om de särskilda risker som är förenade därmed". Moment som start utan hjulspinn, stoppsträckor, hävande av sladd och bromsning med undanmanöver skall göras till föremål för praktisk förvisning. Start, bromsning, hävande av sladd och bromsning med undanmanöver skall övas praktiskt.

Slutligen sägs beträffande den avslutande praktiska körundervisningen, delmomentet landsvägskörning, att bl. a. körning på halt väglag skall ägnas särskild uppmärksamhet.

Detta låter tillfredsställande, men i en kommentar sägs att om årstiden eller väderleksförhållandena i övrigt inte medger praktisk övning eller om övning inte kan genomföras på särskild övningsbana skall utökad teoretisk kunskap meddelas.

Med hännedom om de ungefärliga väderleksförhållandena i stora delar av vårt land och med kännedom om att det endast finns ett fåtal övningsbanor för halkkörning torde inte den praktiska halkkörningen ha tillräcklig plats i utbildningen.

Det är utomordentligt angeläget att åtgärder vidtas i syfte att göra halk-

körningen obligatorisk vid körkortsutbildning för att därmed öka trafik-säkerheten.

Då det emellertid är en kostsam apparat, som kräver övningsbanor och andra resurser, bör en utredning ske inom trafiksäkerhetsverket för att undersöka möjligheterna att på sikt genomföra ett obligatorium.

Beträffande övningsbanor lär man på vissa håll utomlands under den varma årstiden ha någon form av cementbana med olja på.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär utredning om införande av obligatorisk halkkörning som ett moment i körkortsutbildningen.

Stockholm den 27 januari 1976

GUNNEL JONÄNG (c)

MAJ PEHRSSON (c)