

## Motion till riksdagen 2005/06:Ju517

av **Per Erik Granström och Arne Kjörnsberg (s)**

# Dagsböter för fortkörning

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att böter för fortkörning skall utgå i form av dagsböter.

## Motivering

Farten dödar är ett påstående vi ofta hör. Det är också väl belagt i statistik att så är fallet. Det är också väl känt att trafikrytmen på de svenska vägarna ständigt ökar. Detta är något som alla som mer eller mindre ofta kör bil själva kan konstatera.

Antalet dödade i trafiken 2004 visar en minskning med nästan 10 % jämfört med 2003. 480 döda är den lägsta siffran sedan 1940-talet. Men varje dödsolycka är en personlig tragedi och en tragedi för familj, anhöriga och vänner.

Det är allvarligt att fler unga dör i trafiken, att hastigheterna ökar och nykterheten försämras. Mycket återstår att göra för att leva upp till riksdagens beslut om nollvisionen, dvs. att ingen skall dödas eller skadas svårt i trafiken.

Det finns många redskap för att nå nollvisionen, t.ex. användning av bilbälte, sänkta hastigheter, alkoholås och bra vägstandard och inte minst bilisters goda omdöme. Ett sätt är att lägga ett klassperspektiv på frågan om böter.

Nu är det så att vid fortkörning får alla, oavsett inkomst, vid samma hastighetsöverträdelse betala lika mycket i fortkörningsböter. Detta innebär att för en höginkomsttagare är böterna mindre kännbara. I vissa andra länder, exempelvis i vårt nordiska grannland Finland, har man i stället ett system med dagsböter för hastighetsöverträdelser. Detta system borde enligt vår mening vara ett sätt att få trafikanterna att vara försiktigare, och detta skulle leda till färre olyckor och, när sådana ändå inträffar, inte få så svåra följder som nu.

Vi anser att som ett led i en strävan att minska fortkörningen och därmed de allra svåraste olyckorna bör det finska systemet med dagsböter övervägas också i Sverige.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 30 september 2005

*Per Erik Granström (s)*

*Arne Kjörnsberg (s)*