

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-10-06
Besvaras senast
2020-10-14 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2020/21:171 Minsta avstånd på 1,5 meter vid omkörning av cyklist

Vissa ändringar av trafikregler skulle kunna förbättra trafiksäkerheten. Det finns länder som har infört minsta avstånd på 1,5 meter vid omkörning av cyklist. Många cyklisterna cyklar på vägar och landsvägar med blandtrafik. När bilister kör om cyklisterna kan situationer uppstå som gör det farligt för cyklisten. En bilist kan genomföra en omkörning trots att mötande bil är i sikte. Resultatet kan bli att cyklisten tvingas ut på en obefintlig vägren eller än värre riskerar olycka. Av trafikförordningen (1998:1276) framgår att en förare får köra om endast om det kan ske utan fara. Den förare som kör om ska lämna ett betryggande avstånd i sidled mellan sitt fordon och det fordon som körs om. Regeln är för otydlig. EU-kommissionen har konstaterat att frågan om minsta avstånd på 1,5 meter vid omkörning av cyklist är en nationell fråga. Flera länder har redan denna regel, såsom Tyskland, Frankrike, Spanien, Portugal, Irland, delstater i USA och provinser i Kanada. Det vore välkommet att även Sverige inför en 1,5-metersregel om minsta avstånd vid omkörning av cyklist för att öka trafiksäkerheten på vägar och landsvägar.

Jag vill med anledning av detta fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth följande:

När avser ministern att ta initiativ för att 1,5-metersregeln även ska införas i Sverige?

.....
Nina Lundström (L)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders