

# Motion till riksdagen

1988/89: Sk691

av Jan Hyttring (c)

Skattefrihet för eldrivna bilar

---

År 1838 konstruerades det först kända batteridrivna fordonet av den skotske prästen Robert Davidson. Sedan dess har flera eldrivna fordon kommit i samhällets tjänst. Eltruckar, sopmaskiner och 40 000 mjölkbilar i daglig trafik i England är exempel på sådan användning. För passagerarfordon har emellertid eldriften kommit och gått, detta till största delen beroende på att ekonomiska stimulanser har saknats. Bättre lagringsmöjligheter av elström och befintlig teknik gör det emellertid fullt möjligt att använda eldrivna bilar för kortare resor.

## Eldrivna bilar är kortdistansfordon

Tillgänglig statistik visar att de flesta personbilsresor är korta. Hälften är kortare än en mil och 80% är kortare än fem mil och oftast färdas endast en person i bilen. Eldrivna bilar skulle med fördel kunna användas för resor till och från arbetet, för daglig trafik i våra alltmer miljöbelastade tätorter. För att stimulera en sådan användning krävs ekonomiska stimulansmedel i form av exempelvis slopad vägtrafikskatt.

## Elbilen en lämplig ungdomsbil

Genom vissa begränsningar vid hastighet, vikt och passagerarantal skulle elbilen kunna få framföras med en åldersgräns för föraren på 16 år. I den nyligen remissbehandlade promemorian Ds K 1987:15 Motorredskap och traktorer föreslås en ny hastighetsgräns på 50 km i timmen för vissa traktorer. Denna hastighetsgräns skulle kunna vara tillämplig på ombyggda eller nya personbilar för eldrift som får framföras av 16-åringar om vikten begränsas till max 1 100 kg, en passagerare, ej godkänt som dragfordon och körkort av samma omfattning som B-körkort.

## Hemställan

Mot. 1988/89

Sk691

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen begär att regeringen i enlighet med motionen framlägger förslag om skattefrihet för eldrivna personbilar,

[att riksdagen begär att regeringen framlägger förslag till regler för 16-åringars framförande av eldrivna personbilar i enlighet med motionen<sup>1</sup>].

Stockholm den 25 januari 1989

*Jan Hyttring (c)*

<sup>1</sup> 1988/89: T445

†1 Riksdagen 1988/89. 3 saml. Nr Sk690 – 703