

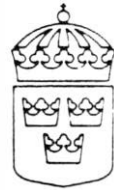
Motion till riksdagen

1989/90:T922

av Anita Stenberg och Ragnhild Pohanka

(båda mp)

Planerna på en Öresundsbro



Mot.
1989/90
T922-934

Av miljömässiga, mänskliga och ekonomiska skäl har vi inte råd att bygga en Öresundsbro.

Skåne är hårt utsatt för miljöförstöring i olika former. Dels gör det stora befolkningstrycket att påfrestningarna på regionen trafikmässigt blir starka, dels gör den goda skånska jorden att storjordbruk med sin intensiva odling förstör marken med sin övergödning. Dessutom har vi redan en hög industrikoncentration i området som i sig ger transporteffekter. Som om inte rök och avgaser från vår egen industri skulle räcka måste vi också "importera" andra länders utsläpp, som med vindarna kommer svepande över oss.

Av miljömässiga skäl måste alltså avgaserna från transportfordon minska i regionen för att inte försurningen med bl.a åtföljande trädod, markurlakning, vattenförstöring och tungmetallförgiftning alldeles skall förstöra vår landsända. Dessutom höjer vi koldioxidhalten i luften och det ger "växthus-effekten".

De mänskliga skälen innebär försämrad livskvalitet med eventuell sjukdom som följd. I Malmöregionen drabbas barnen särskilt hårt av astma, allergier och eksem. Inte borde väl vi bli sjuka av "välfärden".

De ekonomiska skälen är att sjukvårdskostnaderna växer oss över huvudet. Vi måste helt enkelt hålla oss friskare om hälso- och sjukvårdsbudgeten skall klaras. Det gäller både på lokal- och riksnivå. Även den enskildes ekonomi blir lidande.

Från en SPRI-rapport 1988 kommer siffror som är allvarliga. Malmö har

- 20% fler dödsfall i leukemi
- 30% fler dödfödda barn
- 70% fler fall i lungcancer
- 100% fler fall av bronkit, astma, emfysem än andra landsting.

En läkare vid Malmö sjukhus har i december 1989 sagt att 30% av barnen har astma eller allergi och det är en fördubbling under det senaste decenniet. Det är nödvändigt att ta itu med miljön annars kommer snart halva Sverige att vara sjukt.

Vi har inte råd att bygga någon bro över Öresund eller någon som helst förbindelse som förorsakar trafikavgaser i denna regionen.

Det är inte bara en fråga om pengar. Det är fråga om liv eller död, om vilken sorts liv vi vill leva, om vilka förutsättningar vi ger våra efterkommande för att kunna föra en dräglig tillvaro.

Vi vill inte expandera ytterligare i sydvästra Skåne, ett område som redan är så utsatt. Vi vill styra utvecklingen i en naturresurssnål riktning både vad gäller trafik och energi. Vi vill i stället satsa på förbättrade tågförbindelser i Skåne och övriga Sverige.

Industrin behöver utvecklas i andra delar av Skåne.

Vi vill ha en lugn och trivsamt miljö i Malmö, där man bevarar naturen i omgivningarna, där det finns strövområden och badstränder.

I de planerna passar en Öresundsbro inte in.

Mot. 1989/90
T922

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att tillstånd till att bygga en Öresundsbro inte ges.

Stockholm den 23 januari 1990

Anita Stenberg (mp)

Ragnhild Pohanka (mp)