Svar på fråga 2020/21:3400 av Johan Hultberg (M) Trafiksituationen vid Svinesund

Johan Hultberg har frågat mig om vilka åtgärder jag avser ta för att lösa problemen med långa köer vid gränsövergången vid Svinesund och för att i stort skapa bättre fungerande trafikflöden mellan Sverige och Norge.

Sedan pandemins start har jag och flera andra ministrar i regeringen vid flera tillfällen lyft med Norges regering behovet av att säkerställa en effektiv gränsövergång, belyst de problem som de norska inreserestriktionerna skapar för våra medborgare och företag särskilt i gränsregionerna och kommit med konstruktiva förslag. Dialogen har gett resultat. Utmaningarna har varit många men vi har också löst många problem när de uppstått. Ett exempel är den kompensationslösning som kom på plats för arbetspendlare.

Samtidigt är det tydligt att många problem kvarstår. Dessvärre har man på norsk sida inte säkerställt tillräcklig kapacitet som kan svara upp mot den ökade trafiken vilket har resulterat i långa köer, särskilt vid Svinesund och i Värmland. Denna situation medför i sin tur utmaningar för arbetspendlare, transporter, företagare och privatpersoner. Situationen är ohållbar. Norge har ett ansvar i att se till att logistiken för gränspassage fungerar även under pågående restriktioner.

De nordiska regeringarna har ett övergripande ansvar för att gränsövergångarna fungerar för våra medborgare och företag och bör verkar för att minimera de negativa konsekvenser som kommer till följd av restriktionerna. Därför har jag och mina kollegor i regeringen en nära dialog med norska företrädare om situationen i gränsregionerna. Gång på gång har vi lyft trafiksituationen med Norge i olika fora. Exempelvis diskuterades gränsproblematiken under statsminister Stefan Löfvens besök till Oslo med Norges statsminister Erna Solberg och inrikesminister Mikael Damberg hade nyligen kontakt med Norges justitieminister Monica Maeland om de problem som de norska besluten skapar för trafiksituationen.

Regeringen arbetar för att de som bor och verkar i gränsregionerna kan korsa gränsen på ett smidigt sätt och utvärderar löpande behovet av åtgärder. Därför kommer vi fortsätta påpeka för den norska regeringen de problem som råder och driva på för att hitta lösningar på trafiksituationen tills vi har en fungerande situation. Det är viktigt att en lösning kommer på plats – inte bara för berörda trafikanter utan också för förtroendet för det nordiska samarbetet i stort som bygger på fri rörlighet mellan gränserna.

Stockholm den 18 augusti 2021

Anna Hallberg