

Motion till riksdagen

1987/88:T24

av Jerry Martinger och Gunnel Liljegren (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88: 50)

I den trafikpolitiska propositionen 1987/88: 50 föreslår kommunikationsministern att ett nytt verk för järnvägens infrastruktur, statens banverk, skall förläggas till Borlänge.

Det nya verket skall ansvara för spår och växlar, banvallar, broar, trafiklednings- och signalsäkerhetssystem och hela bannätet samt kraftförsörjningssystem för fordon och fasta anläggningar. Det krävs kompetent personal med erfarenhet av järnvägsteknik.

Vid en utlokalisering till Borlänge kommer säkert en stor del av personalen att sluta, och det handlar då om högt kvalificerade tekniker som är efterfrågade på arbetsmarknaden i Stockholmsområdet. Banverkets kompetens skulle under lång tid komma att kraftigt reduceras med bl. a. sämre driftsäkerhet som följd.

Vi anser att banverket med hänsyn till dessa omständigheter och med tanke på kontakterna med AffärsSJ bör förläggas till Stockholmsområdet.

Som ett led i strävan att utjämna den strukturella obalansen mellan den norra och den södra delen av Stockholms län bör banverket kunna lokaliseras till någon av Södertörns kommunerna, exempelvis Huddinge, som kan erbjuda goda möjligheter.

Regeringen bör snarast undersöka de möjligheter som Södertörns kommunerna erbjuder.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att statens banverk bör förläggas till Stockholmsområdet.

Stockholm den 29 januari 1988

Jerry Martinger (m)

Gunnel Liljegren (m)