

# Motion till riksdagen

## 1985/86:T339

Karl-Erik Svartberg m. fl. (s)

Upprustning av Europaväg 6, m. m.

---

Europaväg 6 (E 6) är tillsammans med järnvägen Köpenhamn–Malmö/Helsingborg–Göteborg–Oslo förbindelselänk mellan fyra av Nordens viktigaste ekonomiska centra: Osloregionen, Västkusten/Göteborg, Skåne/Malmö och Själland/Köpenhamn.

Länsvägnämnden i Göteborgs och Bohus län har i en utredning redovisat vissa fakta.

Detta koncentrerade område har nära 6 miljoner invånare och omkring 35 % av de skandinaviska ländernas industriproduktion. Bil. 1.

Västkusten och Skåne är Sveriges port mot omvärlden, och hamnverksamhet, partihandel m. m. är viktiga inslag i näringslivet. Detta förhållande kan illustreras av att 76 % av Sveriges utrikeshandel – värdemässigt – passerar hamnarna på Västkusten och i Skåne.

Den internordiska handeln har ökat kraftigt sedan 1970, vilket framgår av bil. 2.

Mellan Sverige och Norge transporteras årligen mer än 3 miljoner ton gods på landsväg, varav 2 miljoner ton går på E 6. Varje dag passerar ca 500 tunga fordon Svinesund. Göteborgs hamn har blivit allt viktigare för den norska utrikeshandeln. Särskilt importen av högförädlade varor transiteras i stor utsträckning via Göteborg. Bil 3.

På motsvarande sätt sker en kraftig utveckling av handeln och transporten söderut mot Skåne och Danmark.

I detta viktiga marknadsområde, där den nordiska samhörigheten upplevs som mycket påtaglig, är kommunikationerna pulsådern, men en pulsåder med så stora brister att dessa fungerar som hinder för den ekonomiska utvecklingen inom området.

Som exempel på den dåliga standarden på E 6 kan redovisas följande fakta från Bohuslän:

- På några avsnitt är vägbredden mindre än 6,5 m.
- 41 km av vägen har en vägbredd mindre än 9 m.
- 9 km av vägen har hastighetsbegränsning till 50 km/tim.

Också järnvägen uppvisar betydande brister. Enkelspår utgör hinder för en fortsatt utveckling av såväl person- som godstrafik. På bohusbanan, som aldrig fick den planerade fortsättningen över Svinesund in i Norge och som därmed aldrig fick det naturliga trafikunderlag som den svensk-norska trafiken skulle utgöra, är spårstandarden bitvis mycket låg. Den motsvarar således inte dagens krav på säkerhet och komfort.

Med tillfredsställelse har vi kunnat notera att budgetpropositionen (bil. 8)

redovisar projekt som innebär förbättringar av både E 6 och västkustbanan.

På E 6 gäller det beslutet om utbyggnad av motorväg mellan Varberg och Långås samt objekten "Bro över SJ vid Skee" och "Skogar-Svinesund".

De två senare objekten ingår i den nordiska handlingsplanen för ekonomisk utveckling och full sysselsättning. I denna plan ingår som ett tredje svenskt objekt motorvägen Stenungsund-Uddevalla. Projekteringsarbetet för denna, som enligt regeringsuppdraget skulle bedrivas skyndsamt, är inriktat på att vägbygget skall kunna påbörjas senast under 1987.

I enlighet med den nordiska handlingsplanen görs också en upprustning av västkustbanan under de närmaste åren med dubbelspår på tre delsträckor, nämligen Brännarp-Getinge, Halmstad-Trönning och Almedal-Mölnadal.

Samtliga dessa objekt på E 6 och västkustbanan är angelägna, men det är enligt vår mening nödvändigt att gå vidare.

Från samhällsekonomiska utgångspunkter vill vi peka på behovet av snabbare persontrafikförbindelser och näringslivets behov av effektiva transporter inom området.

De fyra centra som ingår i området skulle med förbättrade kommunikationer knytas fastare samman och därmed kunna utveckla ett samarbete som skulle vara till fördel för såväl dessa centra som de näringspolitiskt viktiga regioner som ligger utefter axeln Oslo-Göteborg-Malmö/Köpenhamn.

Vi förordar därför en fortsatt upprustning av E 6 med huvudsaklig inriktning på de från framkomlighets- och trafiksäkerhetssynpunkt svagaste partierna av E 6 i Halland och Bohuslän.

Vidare vill vi förordna en fortsatt utbyggnad av dubbelspår på västkustbanan och en upprustning av bohusbanan. På sikt blir det nödvändigt med dubbelspår också på järnvägen Göteborg-Oslo. Denna utbyggnad bör enligt vår mening kopplas samman med det behov av en ny bro över Svinesund, som redan nu kan förutses. En ny bro över Svinesund bör enligt vår mening byggas som en väg- och järnvägsbro. Därmed skulle man kunna få den från början planerade fortsättningen av bohusbanan in i Norge.

## Hemställan

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av upprustning av E 6, dubbelspår på västkustbanan, ny bro över Svinesund samt upprustning av bohusbanan och dess förlängning in i Norge.

Stockholm den 27 januari 1986

*Karl-Erik Svartberg (s)*

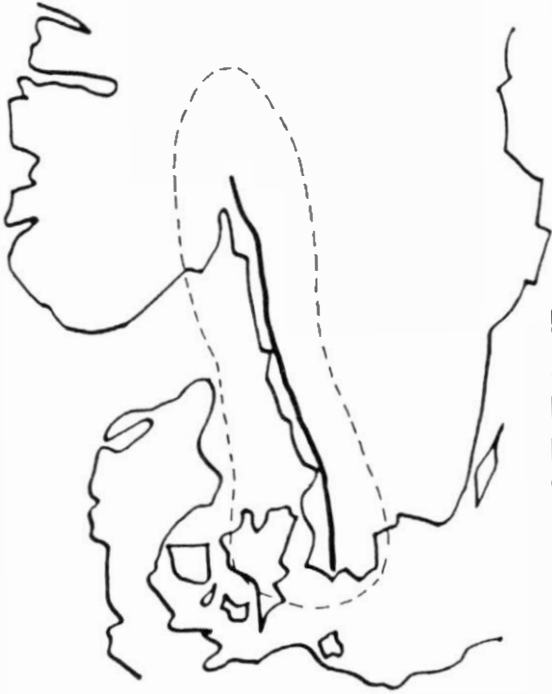
*Evert Svensson (s)*

*Sverre Palm (s)*

*Lennart Nilsson (s)*

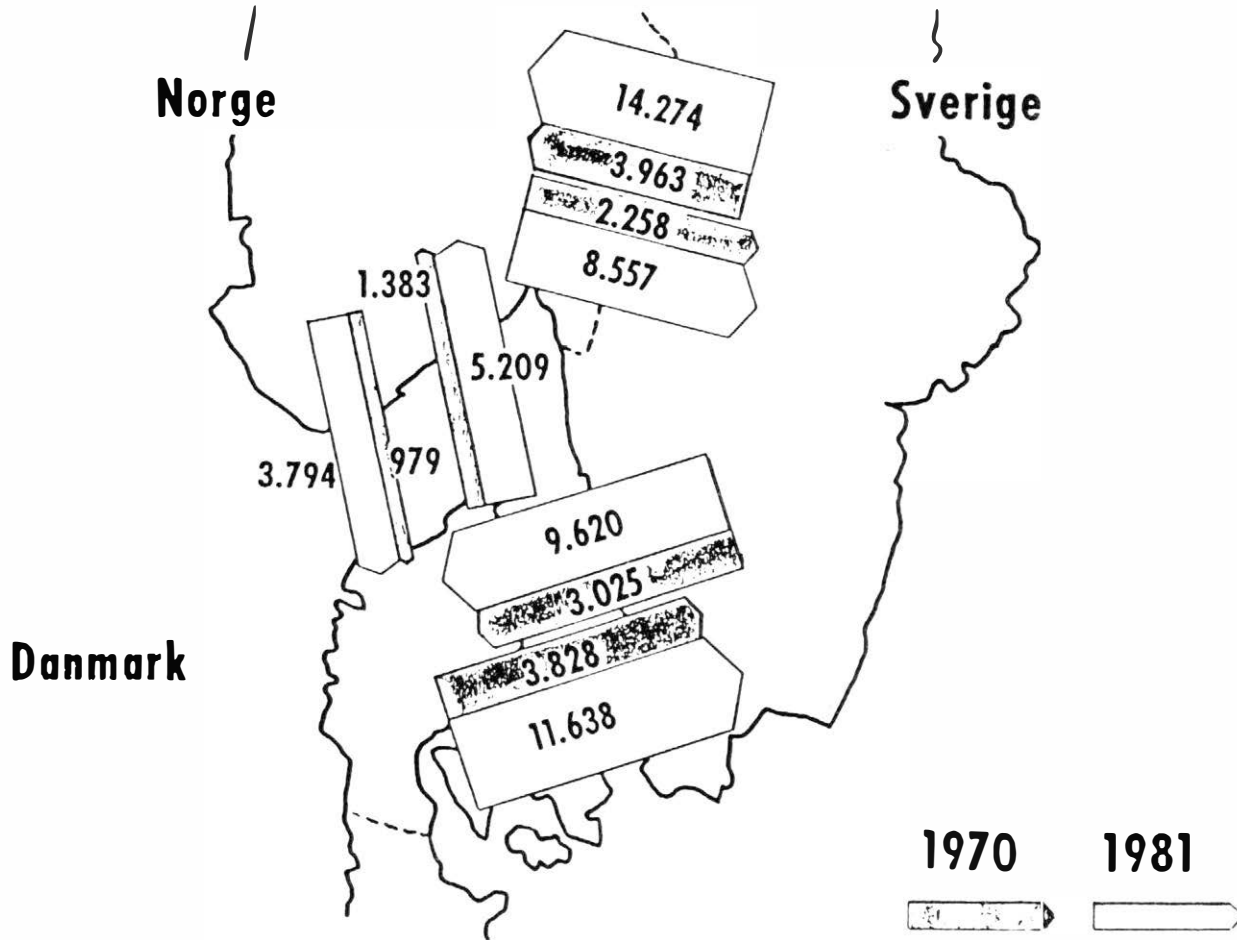
*Marianne Carlström(s)*

## E6 - REGIONEN



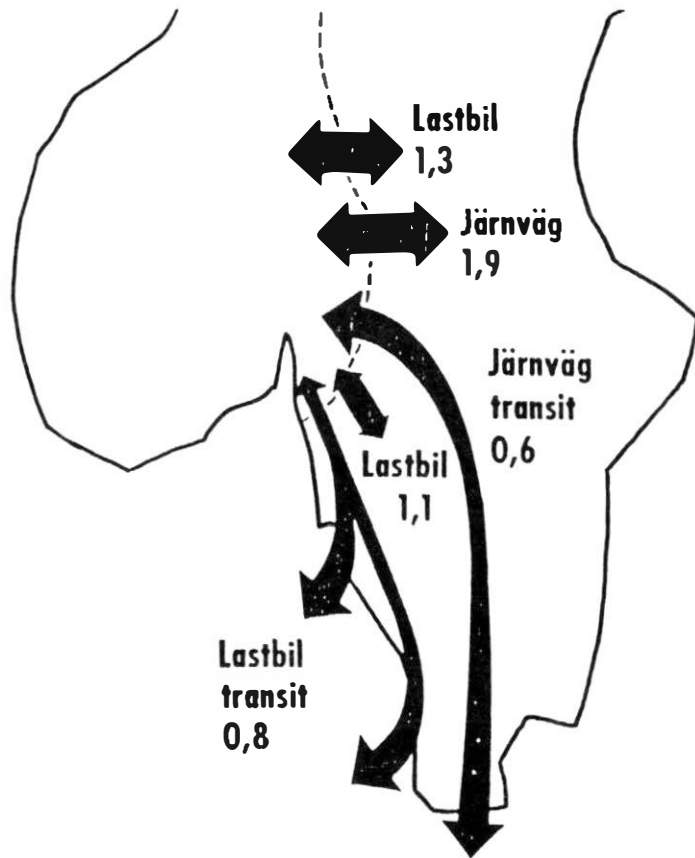
	Oslo- regionen	Västkusten Skåne	Själland	Hela regionen
<b>Befolkning(milj)</b>	1,5	2,4	2,0	5,9
<b>Antal sysselsatta(milj)</b>	0,7	1,2	1,1	3,1
<b>Industriarbetsställen</b>	3000	3400	2300	8700
<b>Industrins förädlingsvärde(Mdkr)</b>	16,3	33,6	16,6	66,4

# INTERNORDISK HANDEL 1970 OCH 1981 (Mkr)



Mo: 1985/86  
 1339  
 Bilaga 2

# LANDTRANSPORTER NORGE-SVERIGE/KONTINENTEN



Svinesund	1,9 milj ton
Lastbil övrigt	1,3 ..
Järnväg	2,5 ..

Mot. 1985/86  
T339  
Bilaga 3



