



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:479 av Rickard Nordin (C)
Elektrifiering av tunga transporter och regelverket för vilotider

Rickard Nordin har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa att regelverket för kör- och vilotider inte i onödan försvårar laddning och användning av eldrivna lastbilar.

Kör- och vilotider för förare är reglerat både på EU-nivå och i internationella avtal. Regelverket finns så att transportföretag inte ska kunna vinna konkurrensfördelar genom att ha förare som kör orimligt länge utan rast eller vila och på sådant sätt snedvrider konkurrensen, äventyra trafiksäkerheten och utnyttja förarna. Eventuella undantag måste ha stöd i det regelverk som transporten omfattas av.

Regelverket behöver vara balanserat och nationellt, i enlighet med de möjligheter som EU-rätten medger. Regeringen har redan vidtagit åtgärder och beslutade sommaren 2024 om att eldrivna lastbilar upp till 7,5 ton som körs inom en radie av 100 km från där fordonet är stationerat inte ska omfattas av kör- och vilotidsregelverket. I de pågående EU-förhandlingarna om

förslag om regelförenkling (omnibus) gällande motorfordon välkomnar regeringen förslaget från Europeiska kommissionen om att eldrivna lastbilar upp till 4,25 ton ska kunna undantas helt från kör- och vilotidsregelverket vid nationella transporter.

När det gäller rast och vila i samband med laddning av en eldriven lastbil är det fullt möjligt att ta dessa förutsatt att föraren inte utför något arbete utan är fri att förfoga över sin tid.

Regeringen har vidtagit åtgärder som möjliggör för tung trafik att ladda längs vägnätet genom att stärka finansieringsstödet och satsa på laddinfrastruktur bland annat genom Klimatklivet och regionala elektrifieringspiloter för tunga fordon. Regeringen har även gett Trafikverket i uppdrag att utreda möjlighet till laddning på rastplatser och Trafikverkets redovisning av uppdraget bereds för närvarande inom Regeringskansliet. Att det finns en utbyggd laddinfrastruktur är en förutsättning för att en förare av en eldriven lastbil ska kunna köra en effektiv rutt och inte missgynnas av att t.ex. behöva köra långa omvägar till en laddplats.

Jag är öppen för att EU:s kör- och vilotidsregelverk ses över för att bli mer ändamålsenligt samtidigt som det fortsatt värnar en sund konkurrens, trafiksäkerheten och förarnas arbetsförhållanden.

Stockholm den 17 februari 2026

Andreas Carlson