

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2018-03-26  
Besvaras senast  
2018-04-17

Till miljöminister Karolina Skog (MP)

**2017/18:451 Införandet av miljözoner**

Beskedet om att införa miljözoner i städer, i vissa fall redan från 2020, kommer att drabba landsbygden där kollektivtrafiken inte är lika utbyggd som i våra storstäder. Det kommer också att drabba människors hushållsekonomi när människor som tidigare på politisk uppmaning köpt dieslbilar som i och med förbudet inte får köras i städer och därmed i praktiken blir värdelösa.

En bil har en genomsnittlig livslängd på 17 år och är ofta, efter bostad, ett hushålls största investering.

Med anledning av detta vill jag fråga miljöminister Karolina Skog:

Anser ministern att regeringen ger Sveriges ägare av dieslbilar en rimlig chans till omställning givet utformningen av förslaget om att införa miljözoner i våra städer?

.....

Edward Riedl (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander