

Motion till riksdagen

1989/90:Jo851

av Inga-Britt Johansson och Lisbet Calner (båda s)

Miljökrav vid transporter

Varuproducerande industrier utsätts i dag för prövning, koncession, innan de får tillstånd för produktion, medan transporterna från dessa industrier inte prövas enligt liknande förutsättningar. En konsekvens av detta blir att man jagar miljövinster i tillverkningen medan man utan kontroll tillåter stora miljöbelastningar vid transporterna av de färdiga produkterna till konsumenterna.

Vi har i dag en mycket intensiv debatt om fördelningen av transporter mellan järnväg och landsväg. Miljövinster vid järnvägstransporter talas det mycket om. Den miljövänliga sjöfarten diskuteras inte lika mycket.

Svenska färjerederier ligger i tåten för utvecklingen av en än renare och miljövänligare sjöfart. I denna situation slåss de mot starka ekonomiska vinstintressen så länge som mindre seriösa rederier med bekvämlighetsflaggande fartyg drivs under helt andra spelregler.

Kortsiktiga vinstintressen kan aldrig få gå före allas vår miljö. För att främja miljövänligt tonnage måste en lagstiftning införas.

En förutsättning för att få angöra svenska hamnar bör vara att fartygen utrustas med modern teknik för avgasrening. För sjöfarten handlar det om lågsvavligt bränsle och selektiv katalytisk rening. Efter de uttalanden som på senare tid gjorts av företrädare för EG bör särskilda miljökrav inte kunna betraktas som handelshinder.

Regeringen bör därför utreda möjligheterna till att ta in även transporterna i koncessionerna, såväl landburna som luftburna och sjötransporter.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om miljökrav vid transporter.

Stockholm den 25 januari 1990

Inga-Britt Johansson (s)

Lisbet Calner (s)