



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2024/25:659 av Isak From (S)
Ändrad hastighetsbegränsning för A-traktorer**

Isak From har frågat mig om jag och regeringen avser att ta initiativ för att A-traktorer ska framföras i 45 kilometer i timmen.

Regeringen värnar A-traktorn. Regeringen har arbetat aktivt med att öka förståelsen i EU för att A-traktorer har betydelse för ungdomars mobilitet. Det resulterade i att EU-kommissionen föreslog en ny körkortsbehörighet som är anpassad efter dem som kör A-traktor i det så kallade fjärde körkortsdirektivet.

Isak From anger att Transportstyrelsen har sagt nej till höjd hastighet för A-traktorer. Det stämmer inte. Av

Transportstyrelsens rapport Uppdrag att utreda regler för A-traktorer (TSV 2021-10478) framgår däremot att

Transportstyrelsen har bedömt att den konstruktiva hastigheten inte bör höjas innan det går att se en positiv effekt av de föreslagna åtgärderna. Regeringen har nu vidtagit de säkerhetshöjande åtgärder som har föreslagits på lag och förordningsnivå.

Just nu pågår trepartssamtal för det fjärde körkortsdirektivet. I den allmänna riktlinje som Europeiska unionens råd har tagit framgår att den som har körkort med kategori B1 får framföra fordon i kategori B om fordonet har en tillåten totalvikt som inte överstiger 2 500 kg och en högsta hastighet som är tekniskt begränsad till 45 km/h.

Regeringen står här bakom rådets allmänna riktlinje men arbetar fortsatt för en åldersgräns på 15 år. Reglerna för A-traktorer kommer att behöva ses över i samband med att körkortsdirektivet ska implementeras i svensk rätt. Säkerhet och rörlighet för ungdomar är viktiga aspekter när det gäller regeringens arbete med A-traktorer.

Stockholm den 15 januari 2025

Andreas Carlson