

## Motion till riksdagen 2020/21:890

av **Hillevi Larsson m.fl. (S)**

# Utbyggd infrastruktur i Skåne och ordning och reda på våra vägar

---

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för fortsatta insatser för en funktionell infrastruktur i Skåne och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ökade insatser för ordning och reda på våra vägar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Vi är mitt uppe i coronapandemin och våra resmönster har tydligt tvingats att förändras för att bidra till minskad smittspridning. Innan coronapandemin valde glädjande nog allt fler att resa med tåg och trycket på våra järnvägar ökade liksom behovet av underhåll på både våra vägar och järnvägar. Nu ser verkligheten annorlunda ut. När väl resandet kan komma igång i större utsträckning har behovet av en grön och hållbar omställning bara ökat, liksom därmed vikten av att fortsätta höja nivån på kommande investeringar i infrastruktur. Detta särskilt i Skåne som är en viktig region för både persontrafik och godstransporter som ska in i Sverige och ut i Europa.

För Skåne som är en del av Öresundsregionen och Greater Copenhagen är god infrastruktur och bra förbindelser mellan Sverige och Danmark grundläggande för alla oss som bor och verkar i regionen. Därför är de satsningar som nu görs av den socialdemokratiskt ledda regeringen bland annat på ökat tågresande ut i Europa och höghastighetståg samt nya stambanor från Stockholm till Malmö viktiga. Men det handlar också om ett ökat underhåll som varit eftersatt under lång tid. Det behövs både upprustning av befintligt tågnät och utökad kapacitet för att vi ska möjliggöra ett hållbart resande nu och i framtiden. Infrastrukturen i allmänhet och infrastrukturen för kollektivtrafik i synnerhet har stor betydelse för Skånes utvecklingsmöjligheter. Genom utbyggnad av infrastruktur har arbetspendlingen ökat kraftigt under de senaste årtiondena och region-

förstoringen kunnat erbjuda fler människor fler jobb­möjligheter, men det finns än större möjligheter till regionförstoring och stärkta jobb­möjligheter om infrastrukturen byggs ut tillräckligt.

Exempel på förstärkning som är av avgörande betydelse för Skåne är Väst­kustbanan med dubbelspår hela vägen, dubbelspår på Skånebanan, få igång persontrafik på Söderåsbanan och byggande av nya stambanor längs Södra stambanan. Men det behövs också en utbyggnad av andra banor för att den fulla potentialen av satsningarna ska kunna nås.

Idag är Öresundsbron den enda fasta förbindelsen över Öresund. För att utveckla hela Öresundsregionen och korta restiderna från norra delarna av Sverige ut i Europa behövs ytterligare fasta förbindelser. Därför behövs främst en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör för Öresundsregionens fortsatta utveckling. Den bör påbörjas så snart det går. En så kallad HH-förbindelse skulle avlasta Öresundsbron från persontrafik och därigenom frigöra kapacitet för fler godståg över bron. Då HH-förbindelsen är självfinansierande tränger den inte undan andra nödvändiga infrastrukturinvesteringar, samtidigt som den beräknas generera 69 miljarder kronor i samlad nettovinst, ge en årlig samhälls­ekonomisk avkastning på 9,3 procent i Sverige och vara återbetald snabbare än Öresundsbron. Men även en Öresundsmetro mellan Malmö och Köpenhamn är en viktig förbindelse eftersom den kan avlasta Öresundsbron på pendlare för att kunna möta förväntade öknin­gar i gods- och persontågtrafiken när Fehmarn bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland står klar över Öresund och för att Malmö och Köpenhamn ska bli samverkande stadsdelar i en stark stor­stadsregion. En Öresundsmetro bidrar därmed till att fram­tidssäkra svensk export, till svensk klimatomställning och till att Malmö och Köpenhamn ska bli samverkande stadsdelar i en stark stor­stadsregion. Europaspåret är också en fast förbindelse som kan vara aktuell efter att de två övriga har byggts.

Förutom att fortsätta med de stora öknin­gar av resurserna till järnvägsunderhållet som regeringen gjort de senaste åren behövs också en bra dialog med de regionala trafikoperatörerna och en gemensam strategi för hur det planerade underhållet kan störa så lite som möjligt. Även om det är så att kollektivtrafiken på räls bör ta en större del av pendlings­trafiken så måste också trafiksituationen på vägarna förbättras.

Mer nationella insatser behövs också för att stärka våra hamnars utveckling, detta för att mer gods ska kunna flyttas över från väg till sjöfart och järnväg. Därför behöver även kommunikationerna till och från våra hamnar underlättas särskilt då mycket tung trafik idag går rakt igenom exempelvis Ystad och Trelleborg.

Vi vill även särskilt understryka att arbetet med ordning och reda på våra vägar är avgörande för en god trafiksituation och ökad trafik­säkerhet. I Öresundsregionen ser vi tydligt konsekvenserna av bland annat olagliga cabotagetransporter och behovet av stärkta möjligheter att kontrollera de transporter som skapar osund konkurrens på våra vägar. Nu när EU antligen beslutat om det så kallade vägpaketet måste Sverige så snabbt som möjligt se till att dessa delar implementeras ute på våra svenska vägar.

*Hillevi Larsson (S)*

*Anna Wallentheim (S)*

*Joakim Sandell (S)*

*Annelie Karlsson (S)*

*Lena Emilsson (S)*

*Marianne Pettersson (S)*

*Niklas Karlsson (S)*

*Ola Möller (S)*

*Per-Arne Håkansson (S)*

*Rikard Larsson (S)*