|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/2333/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:624 av Carina Adolfsson Elgestam (S) Uppställningsplatser och infrastruktur för husbilar och husvagnar

Carina Adolfsson Elgestam har frågat mig vad jag avser att vidta för åtgärder för att underlätta och öka utbyggnaden av uppställningsplatser och infrastruktur kring uppställningsplatser för husbilar och husvagnar, så att Sverige inte går miste om turism.

Besöksnäringen står för en stor, och växande andel, av tillväxten i Sverige. Turismens totala omsättning ökade med 4,8 procent till 275,5 miljarder kronor under 2012. Enligt internationella bedömningar kommer turismen och resandet i ett globalt perspektiv att öka med drygt tre procent per år fram till 2030.

Trafikverket ansvarar, på regeringens uppdrag, för det statliga vägnätet. Längs detta vägnät finns det drygt 350 rastplatser runt om i Sverige som Trafikverket förvaltar. Rastplatserna är främst avsedda för tillfällig rast och vila för vägtrafikanterna, inte för övernattning. För detta ändamål finns det en mängd campingplatser runt om i Sverige. Campingplatserna erbjuder också service som husbilsturisterna efterfrågar.

Precis som frågeställaren beskriver uppmanar flera branschorganisationer Sveriges kommuner att planera för fler uppställningsplatser. Detta eftersom att utbyggnaden av uppställningsplatser och infrastruktur är en angelägenhet för kommuner och det lokala näringslivet. Jag välkomnar ett sådant arbete som skulle kunna främja möjligheterna till jobb och tillväxt. Men som Carina Adolfsson Elgestam nog är medveten om ska regeringen inte lägga sig i kommunala beslut om användning av mark- och vattenområden.

Regeringens beslut om en nationell transportplan för 2014-2025 innebär att 522 miljarder kronor satsas på transportsystemet. På så sätt kommer kapaciteten och framkomligheten i transportsystemet att öka vilket också gynnar besöksnäringen i Sverige.

Stockholm den 20 maj 2014.

Catharina Elmsäter-Svärd