

Motion

1984/85:3215

Elver Jonsson m. fl.

Förslag till slutlig reglering av statsbudgeten för budgetåret 1985/86, m. m. (kompletteringsproposition) (prop. 1984/85:150)

Finansfullmaktens användning för tidigareläggning av vissa byggnadsinvesteringar

Vid upprepade tillfällen under det gångna budgetåret har arbetsmarknadsutskottet med anledning av motioner påpekat att regeringen, då det finns tidsmässiga och andra förutsättningar, hos riksdagen bör begära medel över ordinarie anslag vid tidigareläggning av statliga investeringar. Så har nu inte skett vid detta tillfälle. Regeringen har i stället valt att ta i anspråk finansfullmakten. Det har därför inte funnits möjlighet för riksdagen att pröva behovet av de vidtagna tidigareläggningarna och väga dem mot andra angelägna byggnadsprojekt. Ett sådant byggnadsprojekt är riksväg 44 i Älvsborgs län.

I ett framtida huvudvägssystem som upprättats för tvåstadsområdet (Trollhättan och Vänersborg) ingår att ge riksväg 44 en ny sträckning. Den nuvarande sträckningen av väg 44 på delen Vänersborg-Skaraborgs läns gräns har i förhållande till sin funktion och trafikbelastning en undermålig standard. Vissa bitar måste vägens standard och kapacitet betraktas som mycket låg. Det finns anledning att erinra om att denna vägdel är en viktig förbindelselänk för Stockholm och stora delar av östra och mellersta Sverige ut mot Uddevalla och västkusten. I flerårsplanen finns detta vägobjekt med och prioriterat med en inplacering 1985-1987. I Älvsborgsdelen är starten beräknad att ske år 1986. I vägverkets upprättade budget för vägbyggande är emellertid riksväg 44 - med sin nya sträckning - inplacerad först 1987-1989. Skälet till senareläggningen torde vara investeringsbudgetens begränsning. En utbyggnad av riksväg 44, där starten kan ske tidigare än 1987, måste få tilldelning av s. k. S-medel. Det finns en rad viktiga skäl för att riksväg 44 i denna del (Trollhättan-Håberg) påbörjas redan i höst.

Riksväg 44 är högt prioriterat objekt i den riksvägsplan som omfattar hela landet. Vägen har en mycket stor betydelse för både Älvsborgs och Skaraborgs län.

År 1987 beräknas det stora motorvägsprojektet E 6 söder om Uddevalla vara i gång. Detta stora vägbygge, i storleksordningen ca 0,5 miljarder kronor, innebär att vägbyggnadsresurser i regionen blir mycket ansträngda.

Genom en ombyggnad minskas trafiken på nuvarande riksväg 44, vilket har särskilt stor betydelse för delarna inom Vänersborgs och Vargöns tätorter samt delar öster därom mot Skaraborgsgränsen.

Ett ytterligare skäl för en snar start av riksväg 44 är att det s. k. Uddevallapaketet vad beträffar åtgärder bl. a. för motorsvägsbygget startar först om något eller ett par år. En tidigareläggning av riksväg 44:s om- och utbyggnad kan vara ett viktigt bidrag till att ge en jämnare fördelning av vägbyggnadsprojektet.

Ytterligare ett skäl för att tidigarelägga väg 44:s ombyggnad är att det inom de närmaste åren väntar ytterligare stora vägbyggnader i tvåstads- och trestadsområdena. De vägbyggen vi har i åtanke är riksväg 45:s sträckning förbi Vänersborg och riksväg 45:s nya sträckning förbi Melleruds kommun. Därtill finns ytterligare stora vägobjekt på riksväg 44 väster om Trollhättan.

Allt talar för att en tidigareläggning av riksväg 44:s ombyggnad skulle lätta på resurstrycket som, både i vad gäller investeringmedel och i vad gäller personalinsatser, i slutet av 1980-talet ändå kommer att vara mycket ansträngt. Därför är det viktigt att riksdagen redan nu ger till känna som sin mening att genom en tidigareläggning av vägbygget riksväg 44 Trollhättan-Håberg kommer en jämnare fördelning av byggnadsprogrammet att kunna upprätthållas och stora trafikfördelar att uppnås.

Mot bakgrund av det anförda föreslår vi att regeringen använder finansfullmakten för tidigareläggning av även detta byggnadsprojekt.

Hemställan

Vi hemställer

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som anförts i motionen om användningen av finansfullmakten för tidigareläggning av vissa byggnadsprojekt.

Stockholm den 9 maj 1985

ELVER JONSSON (fp)

KERSTIN ANDERSSON (c)

INGVAR JOHANSSON (s)

L. ARNE ANDERSSON (m)

i Ljung