

Enskild motion

Motion till riksdagen: 2014/15:271

av Gunilla Nordgren m.fl. (M)

Sturupspendeln

---

### **Förslag till riksdagsbeslut**

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att en järnvägsförbindelse mellan flygplatserna Malmö Airport och Köpenhamn Kastrup bör arbetas in i den långsiktiga strategiska infrastrukturplaneringen.

### **Motivering**

Sturupspendeln är benämningen på den tänkta 19 km långa tågförbindelsen för persontrafik mellan Malmö Airport och den befintliga järnvägsförbindelsen mellan Malmö och Ystad (Ystadbanan). Arbetet med att verka för en sådan förbindelse har sedan 90-talet skett i Sturupsaxeln AB:s regi och syftat till att på ett bättre sätt än i dag binda samman Malmö Airport med omgivande större orter samt med Kastrup i Köpenhamn.

Sturupsaxeln AB är ett bolag som ägs gemensamt av Malmö stad, Svedala kommun och Skurups kommun med syftet att stödja verksamheterna på och kring Sturups Flygplats (idag Malmö Airport). Under 90-talet tog man initiativ till en förstudie, som även Luftfartsverket (i dag Swedavia) och Ystads kommun var med och finansierade, i syfte att utreda möjligheterna för en tågförbindelse mellan Sturups flygplats och den närliggande befintliga järnvägen mellan Malmö och Ystad. I utredningen gjordes en mycket omfattande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Förstudien blev klar 1999 och visade att en järnväg till Malmö Airport skulle förbättra tillgängligheten till Malmö Airport och den östra delen av Skåne. Ytterligare en positiv effekt var flygplatsens förmåga att framför allt samverka men även konkurrera med Kastrup.

Studien visade också att byggandet av en järnvägsförbindelse skulle vara lönsamt, såväl för samhället som för en tilltänkt tågoperatör. Förstudien följdes av en järnvägsutredning. Sturupsaxeln AB ansökte om och erhöll EU-bidrag och regeringen uttalade i samband med detta sitt stöd för projektet. Övriga kostnader för utredningen finansierades av ägarkommunerna i Sturupsaxeln AB, Luftfartsverket och Region Skåne m.fl.

Länsstyrelsen angav sitt yttrande 2008 att man i huvudsak ställde sig positivt till projektet. Med stöd av utredningen och länsstyrelsens yttrande lämnades en ansökan om tillåtlighetsprövning in till regeringen via Banverket (numera Trafikverket). Banverket återkom i en skrivelse i februari 2010 där man meddelade att regeringen inte kommer att tillåtlighetspröva projektet. Som förklaring angav man att finansieringen inte var löst.

Från Sturupsaxelns sida fortsätter man därför verka för att Sturupspendeln ska kunna byggas då det finns många starka skäl att hävda att en sådan utbyggnad vore en mycket bra och samhällsekonomiskt god investering. Hela regionen skulle gynnas av en bättre tillgänglighet till en stor, svensk och modern inrikesflygplats samtidigt som denna kan stärkas av att det skapas bättre förbindelser till Kastrup.

Eftersom Malmö Airport klassas som riksintresse med ca 2 miljoner passagerare, trafikeras av ett icke obetydligt fraktflyg och samt har en ökande utlandstrafik, behövs en tågförbindelse mellan Malmö Sturup och Köpenhamn Kastrup. Därför bör regeringen se över möjligheterna för att arbeta in Sturupspendeln i den långsiktiga strategiska infrastrukturplaneringen.

*Gunilla Nordgren (M)*

*Tobias Billström (M)*

*Thomas Finnborg (M)*

*Ann-Charlotte Hammar Johnsson (M)*

*Anders Hansson (M)*

*Jonas Jacobsson Gjørtler (M)*

*Olof Lavesson (M)*

*Maria Malmer Stenergard (M)*

*Patrick Reslow (M)*

*Ewa Thalén Finné (M)*

*Hans Wallmark (M)*

*Boriana Åberg (M)*

*Anette Åkesson (M)*