

Motion till riksdagen

1988/89:T602

av Kenth Skårvik och Leif Olsson (båda fp)
Sjötransporterna av petroleumprodukter

Den svenska västkusten drabbas av och till av oljeutsläpp. Framför allt är det bohusdelen som är utsatt. Det kostar väldigt mycket pengar att göra rent. Därtill kommer långsiktiga skador på den marina miljön. Friluftslivet drabbas också, och turistnäringen ges ett avbräck som är kännbart både för enskilda företagare och för det allmänna. Oljesölet har gjort allmänheten upprörd, mest därför att de skyldiga vanligen går fria. Nya incidenter inträffar då och då, där rena turen skyddar.

Ett avskräckande exempel härvidlag är den iranska tankern Bisotoon som i slutet av november 1988, lastad med 220 000 ton råolja, var på väg in till kajen vid Scanraff i Brofjorden. Efter en besiktning slogs larm till sjöfartsinspektionen, som på plats fann tankern behäftad med så stora brister att den belades med nyttjandeförbud. Tankern hade innan den nådde det svenska målet lossat en del av lasten i Rotterdam där de holländska myndigheterna fann en mängd allvarliga fel på fartyget, som bl.a. gällde bristen på nödljus, fel på inertgassystemet och på det elektriska systemet totalt. Det allvarligaste felet låg på inertgassystemet, som var ur funktion.

Enligt uttalande av sjöfartsexpertis uppvisade tankern så grava brister ombord att dess sjövärdighet kunde ifrågasättas. Risken för explosioner vid lossning av lasten bedömdes som stor.

Det inträffade bör leda till att kraven för att frakta olja och petroleumprodukter till sjöss skärps och att bestämmelserna ses över. Uppenbart har i detta fallet holländarna brustit i att uppfylla bestämmelserna i den överenskommelse om hamnstadskontroll, som slutits mellan 14 västeuropeiska länder. Den inspektion som holländarna gjorde skulle ha meddelats till sjöfartsverket. Något som inte skedde.

Med hänsyn till den marina miljön i Västerhavet, som i kustområdena redan är hårt präglad av miljöförstöring, är det angeläget att allt görs för att förhindra katastrofer och tillbud.

Hemställan

Mot. 1988/89

T602

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att bestämmelserna för frakt och lossning av oljeprodukter på köl ses över,
2. att riksdagen hos regeringen begär åtgärder i syfte att säkerställa att 14-statsöverenskommelsens del om hamnstadskontroll efterföljs,
3. att riksdagen hos regeringen begär åtgärder i syfte att säkerställa att beställare/mottagare inom landet av råolja i så hög grad som möjligt gör sig underkunniga om tankfartygens lämplighet för laster av detta slag.

Stockholm den 11 januari 1989

Kenth Skårvik (fp)

Leif Olsson (fp)