|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr U2017/00915/GV |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Utbildningsdepartementet** |
| Gymnasie- och kunskapslyftsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:942 av Daniel Riazat (V) Gymnasieelever boende på landsbygden

Daniel Riazat har frågat mig om vilka åtgärder jag avser att vidta för att alla gymnasieelever ska kunna ta sig till skolan.

Jag delar Daniel Riazats uppfattning om betydelsen av goda offentliga transportmöjligheter för att elever ska kunna tillgodogöra sig gymnasie­utbildning på ett bra sätt.

I dag ska den kommun som är elevens hemkommun ansvara för elevens kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan. Ansvaret gäller för resor där färdvägen är minst sex kilometer. En förutsättning är att eleven har rätt till studiehjälp enligt studiestödslagen (1999:1395).

Det förtjänar emellertid att påpekas att kollektivtrafiken inom ett län är ett regionalt ansvar. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna ansvarar för att det upprättas trafikförsörjningsprogram som bl.a. ska innehålla en redovisning av behovet av regional kollektivtrafik i länet. Ett sådant pro­gram ska upprättas efter samråd med berörda myndigheter, organisa­tio­ner, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och rese­nä­rer. Organiseringen av busslinjer eller turtäthet regleras inte i skol­för­fatt­ning­arna.

Regeringen ger förutsättningar för kollektivtrafiken genom lagstiftning och medel för infrastruktur. Regeringen beslutade den 13 oktober att tillsätta en utredning för att analysera reglerna för särskilda person­transporter (dir. 2016:85), bl.a. skolskjutsar. Syftet med uppdraget är att identifiera hinder för kommunala och regionala myndigheter att åstad­komma en effektiv samordning av organiserandet och utförandet av särskilda persontransporter. Utredaren ska även föreslå ändrade eller nya

regler för att undanröja sådana hinder. Uppdraget ska redovisas senast den 30 november 2017.

Stockholm den 8 mars 2017

Anna Ekström