

# Motion till riksdagen

1989/90:T345

av Bertil Danielsson och Ewy Möller (båda m)

E 66

---

Väginvesteringarna i Kalmar län ligger på en för låg nivå. Många angelägna vägprojekt kommer inte till utförande eller skjuts på framtiden därför att anslagen är för snålt tilltagna. Även om återhållsamhet med statliga medel är angeläget leder denna typ av snålhet till att de slutliga kostnaderna för samhället i stort ändå blir onödigt höga.

Samtidigt som en minskning sker av investeringar och underhåll ökar trafiken år från år. Vägarna slits ner allt mer. Fortgår detta för länge kommer det att vara svårt att sätta vägnätet i skick igen.

Den ökade trafiken medför också att väg- och drivmedelsskatter i motsvarande grad ökar. Klyftan mellan influtna skattemedel och väganslag är betydande. Beskattningen av bilisterna har allt mer fått karaktär av en allmän inkomstkälla för staten där sambandet med väganslaget blir allt mindre.

Kalmar län är särskilt beroende av bra vägar, eftersom järnvägsförbindelserna och järnvägsnätets uppbyggnad uppvisar brister.

För att öka investeringstakten för vägbyggen kan olika alternativa modeller användas. I en annan motion för vi fram förslag om att omvandla vägverket till affärsdrivande verk, varvid finansieringsfrågorna kommer att lösas på ett annat och bättre sätt än i dag. Effekterna av denna reform kommer dock inte att visa sig omedelbart.

En annan lösning är att kraftigt öka de statliga anslagen, varvid en större andel av influtna bilskatter används.

Ytterligare en finansieringsform bör dock prövas, i varje fall i avvaktan på beslut om vägverkets omorganisation, innebärande att vägprojekt skall kunna finansieras med privat kapital.

En sådan finansiering bör prövas för investeringar på E 66 i Kalmar län. De redan uppgjorda avkastningsberäkningarna för denna väg visar att god lönsamhet uppnås. Att skjuta på dessa angelägna projekt är direkt olönsamt och till nackdel för alla.

Vägverket skall ges i uppdrag att låta privata företag efter anbudsförfarande åtaga sig att utföra aktuella väginvesteringar. Prövning skall ske av vägverket, som också fastställer arbetsplaner och tidscheman. Finansieringen svarar företaget för.

När bygget är klart kan vägverket överta drift och underhåll eller välja att låta entreprenören svara även för detta.

I ett särskilt avtal skall fastställas på vilket sätt staten skall avbetala de gjorda investeringarna.

Mot. 1989/90  
T345

Den här föreslagna skissen kan givetvis utformas på olika sätt beroende på parternas olika bedömningar och förutsättningar men huvudlinjen att låta privat kapital finansiera väginvesteringar får inte överges.

Att pröva denna finansieringsform på ett avgränsat projekt – E 66 inom Kalmar län – är av stort värde. Utvärdering och erfarenheter är lättare att göra, och en regionalpolitiskt viktig väg får snabbare en god standard.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tidigareläggning av väginvesteringar på E 66 i Kalmar län genom privat finansiering.

Stockholm den 25 januari 1990

*Bertil Danielsson (m)*

*Ewy Möller (m)*