

## Motion till riksdagen 2006/07:T275

av **Stefan Tornberg och Sven Bergström (c)**

# Vinterklassning av tunga fordon

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om vinterklassning av tunga fordon för att öka trafiksäkerheten.

## Motivering

Idag ställs inga krav på vinterdäck för tunga fordon. Det innebär att tunga lastbilar kör omkring på sommardäck i snö och is. Och det sker helt enligt gällande regelverk, trots att det är uppenbart att framkomligheten och manöverdugligheten blir mycket sämre med däck som inte är anpassade för vintervägslag.

I synnerhet i norra Sverige där snö, kyla och is är det normala under flera månader är det uppenbart att trafiksäkerheten äventyras med undermåliga däck. Varje vinter sker olyckor och dikeskörningar med tunga lastbilar. Det är också en paradox att det råder krav på vinterdäck för personbilar, medan de tyngre fordonen med mycket större potentiell skaderisk kan köra omkring med sommardäck året runt.

Det förefaller också som att antalet lastbilar med däck som inte är anpassade för vinterförhållanden har ökat med det växande antalet tunga fordon från kontinenten. En möjlighet att komma tillrätta med dessa problem kunde vara någon typ av certifiering liknande den isklassning som gäller för fartyg i Östersjön under vinterförhållanden. Även krav på utbildning i att köra på intervägslag bör övervägas.

Stockholm den 25 oktober 2006

*Stefan Tornberg (c)*

*Sven Bergström (c)*