

Regeringens proposition

1986/87: 82

om höjning av fordonsskatten för vissa
lastbilar och släpvagnar



Prop.
1986/87: 82

Regeringen föreslår riksdagen att anta de förslag som har tagits upp i bifogade utdrag ur regeringsprotokollet den 29 januari 1987.

På regeringens vägnar

Ingvar Carlsson

Kjell-Olof Feldt

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att fordonsskatten för tyngre dieseldrivna lastbilar och deras släpvagnar höjs med drygt 50%. Höjningen skall finansiera de i budgetpropositionen föreslagna särskilda åtgärderna för att förstärka bärigheten på det svenska vägnätet.

Vidare föreslås att den gräns som avgör om fordonsskatt skall debiteras för skatteår eller för skatteperiod höjs från nuvarande 1 500 kr. i årlig fordonsskatt till 3 500 kr.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 1988.

Lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1973: 601)

Härigenom föreskrivs att 12 § och bilaga 1 till vägtrafikskattelagen (1973: 601)¹ skall ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*12 §²

Fordonsskatt utgår för skatteår enligt bilaga 1 till denna lag, om inte annat följer av 12 a §. Skatten utgår för skatteperiod med en tredjedel, för kalendermånad med en tolfedel och för dag med 1/360 av skatten för helt år. Överstiger fordonsskatten för ett fordon 1 500 kronor för helt år utgår fordonsskatt för skatteperiod.

Fordonsskatt utgår för skatteår enligt bilaga 1 till denna lag, om inte annat följer av 12 a §. Skatten utgår för skatteperiod med en tredjedel, för kalendermånad med en tolfedel och för dag med 1/360 av skatten för helt år. Överstiger fordonsskatten för ett fordon 3 500 kronor för helt år utgår fordonsskatt för skatteperiod.

Föreligger skatteplikt för fordon under del av kalendermånad, utgår fordonsskatt för hela månaden. Vad nu sagts gäller dock icke i fråga om fordon, för vilket fordonsskatten uppgår till minst 4 800 kronor för helt skatteår, för den kalendermånad under vilken skatteplikt första gången inträder för fordonet eller skatteplikt upphör av annan anledning än avställning. Har sådant fordon varit avställt avräknas eller återbetalas fordonsskatt för avställningstiden om denna omfattat minst 15 dagar eller om fordonet övergått till ny ägare under avställningstiden.

Fordonsskatt erläggs före ingången av skatteår eller skatteperiod. Regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer får medge undantag härifrån för grupp av fordon.

¹ Lagen omtryckt 1984: 256.

Senaste lydelse av lagens rubrik 1974: 869.

² Senaste lydelse 1986: 214.

Nuvarande lydelse

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram		Skatt, kronor		
			grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
A Motorcyklar					
1	Tvåhjulig motorcykel utan sidvagn		0— 75	100	0
			76—	125	0
2	Annan motorcykel		0—	200	0
B Personbilar					
	0— 900		355	0	
	901—		445	90	
C Bussar					
1	Buss som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol		0— 1 600	355	0
	1 601— 3 000		391	36	
	3 001—		895	0	
2	Annan buss		0— 1 600	355	0
	1 601— 3 000		391	36	
	3 001— 7 000		895	14	
	7 001— 10 000		1 455	35	
	10 001— 30 000		2 505	61	
	30 001—		14 705	0	
D Lastbilar					
1	Lastbil som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol		0— 1 600	355	0
	1 601— 3 000		391	36	
	3 001—		895	0	
2	Annan lastbil				
	2.1 med anordning för påhångs- vagn med två hjul- axlar		0— 1 600	540	0
			1 601— 3 000	565	25
			3 001— 6 000	915	44
			6 001— 10 000	2 235	56
			10 001— 14 000	4 475	125
			14 001—	9 475	220
	med tre eller flera hjul- axlar		0— 1 600	540	0
			1 601— 3 000	565	25
			3 001— 6 000	915	50
			6 001— 11 000	2 415	62
			11 001— 15 000	5 515	75
			15 001— 18 000	8 515	88
			18 001— 23 000	11 155	160
			23 001— 27 000	19 155	136
			27 001—	24 595	0

³ Senaste lydelse 1986: 1421.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
2.2 utan anordning för påhängs- vagn			
med två hjul- axlar	0— 1 600	355	0
	1 601— 3 000	391	36
	3 001— 6 000	895	7
	6 001— 10 000	1 105	25
	10 001— 14 000	2 105	72
	14 001— 17 000	4 985	129
	17 001—	8 855	169
med tre eller flera hjul- axlar	0— 1 600	355	0
	1 601— 3 000	391	36
	3 001— 6 000	895	4
	6 001— 11 000	1 015	13
	11 001— 15 000	1 665	57
	15 001— 18 000	3 945	101
	18 001— 27 000	6 975	126
	27 001—	18 315	0
E Traktorer			
1 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med annat drivmedel än brännolja	0— 1 300	370	0
	1 301— 3 000	425	55
	3 001— 7 000	1 360	95
	7 001—	5 160	168
2 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med brännolja	0— 1 300	570	0
	1 301— 3 000	660	90
	3 001— 7 000	2 190	150
	7 001—	8 190	260
3 Traktor klass II (jordbrukstraktor)	0— 2 500	150	0
	2 501—	225	0
F Släpvagnar			
1 Släpvagnar med skattevikt högst 3 000 kilogram	0— 1 000	150	0
	1 001— 3 000	170	21
2 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bensin- eller gasoldriven bil ¹ med en hjulaxel	3 001—	580	11
med två hjul- axlar	3 001— 13 000	580	9
	13 001— 1 480		0
med tre eller flera hjul- axlar	3 001— 13 000	580	6
	13 001—	1 180	0

¹ Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasoldriven, tas skatt ut enligt 3. Dras släpvagn även av en trafiktraktor eller ett registrerat motorredskap tas skatt ut enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
3	Kilometerskatte- pliktiga släpvagnar och andra släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte är bensin- eller gasol driven		
3.1	styraxel för påhängsvagn med en hjul- axel	3 001— 5 000 5 001— 8 000 8 001—	630 1 770 4 380
			57 87 161
	med två eller flera hjul- axlar	3 001— 8 000 8 001— 11 000 11 001— 14 000 14 001—	610 2 160 4 020 6 810
			31 62 93 130
3.2	andra släp- vagnar med en hjul- axel	3 001— 5 000 5 001— 8 000 8 001—	320 800 1 730
			24 31 52
	med två hjul- axlar	3 001— 8 000 8 001— 11 000 11 001— 14 000 14 001— 17 000 17 001—	310 1 160 2 090 3 500 5 360
			17 31 47 62 68
	med tre eller flera hjul- axlar	3 001— 11 000 11 001— 17 000 17 001— 25 000 25 001— 32 000 32 001—	300 1 180 2 620 5 820 9 530
			11 24 40 53 0
4	Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en trafiktraktor eller av ett motorredskap ² som beskattas som en trafiktraktor med en hjulaxel	3 001— 8 000 8 001—	445 1 945
			30 65
	med två hjul- axlar	3 001— 8 000 8 001— 11 000 11 001— 17 000 17 001— 9 440	440 1 190 2 540 120
			15 45 115
	med tre eller flera hjul- axlar	3 001— 11 000 11 001— 14 000 14 001— 20 000 20 001— 25 000 25 001— 30 000 30 001— 35 000 35 001—	390 1 590 2 640 6 240 9 740 13 490 16 240
			15 35 60 70 75 55 0

² Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasol driven, tas skatt ut enligt 3.

Fordonsskatt

Fordonsslåg	Skattevikt, kilogram		Skatt, kronor		
			grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundredtal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen	
A Motorcyklar					
1	Tvåhjulig motorcykel utan sidvagn		0- 75 76--	100 125	0 0
2	Annan motorcykel		0--	200	0
B Personbilar					
	0- 900		355	0	
	901-		445	90	
C Bussar					
1	Buss som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol		0- 1600 1601- 3000 3001-	355 391 895	0 36 0
2	Annan buss		0- 1600 1601- 3000 3001- 7000 7001- 10000 10001- 30000 30001-	355 391 895 1455 2505 14705	0 36 14 35 61 0
D Lastbilar					
1	Lastbil som är inrättad för drift endast med bensin eller gasol		0- 1600 1601- 3000 3001-	355 391 895	0 36 0
2	Annan lastbil				
	2.1 med anordning för påhängs- vagn med två hjul- axlar		0- 1600 1601- 3000 3001- 10000 10001- 14000 14001-	540 565 915 6865 14585	0 25 85 193 339
	med tre eller flera hjul- axlar		0- 1600 1601- 3000 3001- 11000 11001- 15000 15001- 18000 18001- 23000 23001- 27000 27001-	540 565 915 8515 13115 17165 29465 37865	0 25 95 115 135 246 210 0
	2.2 utan anordning för påhängs- vagn med två hjul- axlar		0- 1600 1601- 3000 3001- 6000 6001- 10000 10001- 14000 14001- 17000 17001-	355 391 895 1705 3225 7665 13635	0 36 27 38 111 199 260

Fordonsslagslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
med tre eller flera hjul- axlar	0- 1 600 1 601- 3 000 3 001- 11 000 11 001- 15 000 15 001- 18 000 18 001- 27 000 27 001-	355 391 895 2 575 6 095 10 745 28 205	0 36 21 88 155 194 0
E Traktorer			
1 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med annat drivmedel än brännolja	0- 1 300 1 301- 3 000 3 001- 7 000 7 001-	370 425 1 360 5 160	0 55 95 168
2 Traktor klass I (trafiktraktor) som inrättats för drift med brännolja	0- 1 300 1 301- 3 000 3 001- 7 000 7 001-	570 660 2 190 8 190	0 90 150 260
3 Traktor klass II (jordbrukstraktor)	0- 2 500 2 501-	150 225	0 0
F Släpvagnar			
1 Släpvagnar med skattevikt högst 3 000 kilogram	0- 1 000 1 001- 3 000	150 170	0 21
2 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bensin- eller gasoldriven bil ¹ med en hjulaxel med två hjul- axlar med tre eller flera hjul- axlar	3 001- 3 001- 13 000 13 001- 3 001- 13 000 13 001-	580 580 1 480 580 1 180	11 9 0 6 0
3 Kilometerskatte- pliktiga släpvagnar och andra släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en bil som inte är bensin- eller gasoldriven			

¹ Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasoldriven, tas skatt ut enligt 3. Dras släpvagn även av en trafiktraktor eller ett registrerat motorredskap tas skatt ut enligt 4.

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundredtal kilo- gram över den lägsta vikten i klassen
3.1 styraxel för påhängsvagn med en hjul- axel			
	3 001— 5 000	630	105
	5 001— 8 000	2 730	134
	8 001—	6 750	248
med två eller flera hjul- axlar			
	3 001— 8 000	610	55
	8 001— 11 000	3 360	95
	11 001— 14 000	6 210	143
	14 001—	10 500	200
3.2 andra släp- vagnar			
med en hjul- axel			
	3 001— 8 000	320	47
	8 001—	2 670	80
med två hjul- axlar			
	3 001— 8 000	310	30
	8 001— 11 000	1 810	48
	11 001— 14 000	3 250	72
	14 001— 17 000	5 410	95
	17 001—	8 260	105
med tre eller flera hjul- axlar			
	3 001— 11 000	300	19
	11 001— 17 000	1 820	37
	17 001— 25 000	4 040	62
	25 001— 32 000	9 000	81
	32 001—	14 670	0
4 Släpvagnar med skattevikt över 3 000 kilogram, som dras av en trafiktraktor eller av ett motorredskap ² som beskattas som en trafiktraktor med en hjulaxel			
	3 001— 8 000	445	30
	8 001—	1 945	65
med två hjul- axlar			
	3 001— 8 000	440	15
	8 001— 11 000	1 190	45
	11 001— 17 000	2 540	115
	17 001— 9 440	120	
med tre eller flera hjul- axlar			
	3 001— 11 000	390	15
	11 001— 14 000	1 590	35
	14 001— 20 000	2 640	60
	20 001— 25 000	6 240	70
	25 001— 30 000	9 740	75
	30 001— 35 000	13 490	55
	35 001—	16 240	0

² Dras annan släpvagn än påhängsvagn även av en kilometerskattepliktig bil, eller av en annan bil som inte är bensin- eller gasolldriven, tas skatt ut enligt 3.

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 1988.
 2. Debiteras under tiden den 1 juni – den 31 december 1987 fordonsskatt som hänför sig till tid efter ikraftträdandet, får fordonsskatten för denna tid beräknas enligt de nya skattesatserna.
 3. De nya bestämmelserna i 12 § tillämpas i fråga om fordonsskatt som debiteras den 1 juni 1987 eller senare.
 4. Vid särskild uppbörd av skatt som sker i anledning av denna lagändring skall i stället för vad som anges i 29 § andra stycket beloppsgränsen vara 100 kr.

Lag om ändring i lagen (1976: 338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket

Härigenom föreskrivs att bilaga 1 till lagen (1976: 338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket¹ skall ha följande lydelse.

Bilaga 1 till lagen (1976: 338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket

Nuvarande lydelse

Fordonsskatt

Fordonsslag	Totalvikt, kilogram	Skatt, kronor för påbörjat dygn
1. Motorcyklar	—	0,25
2. Personbilar	—	1
3. Släpvagnar, kopplade till eller avsedda att kopplas till personbilar	—	0,25
4. Lastbilar, bussar eller släpvagnar, kopplade till eller avsedda att kopplas till lastbilar eller bussar	0—10 000 10 001—15 000 15 001—20 000 20 001	8 14 27 41

¹ Lagen omtryckt 1984: 257.

Föreslagen lydelse

Fordonsskatt

Fordonsslag	Totalvikt, kilogram	Skatt, kronor för påbörjat dygn
1. Motorcyklar	—	0,25
2. Personbilar	—	1
3. Släpvagnar, kopplade till eller avsedda att kopplas till personbilar	—	0,25
4. Lastbilar, bussar eller släpvagnar, kopplade till eller avsedda att kopplas till lastbilar eller bussar	0—10 000 10 001—15 000 15 001—20 000 20 001	12 22 42 63

1. Denna lag träder i kraft den 1 januari 1988.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande i fråga om debitering av skatt för dygn före ikraftträdandet.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 29 januari 1987.

Närvarande: statsministern Carlsson, ordförande, och statsråden Feldt, Sigurdson, Gustafsson, Leijon, Hjelm-Wallén, Peterson, S. Andersson, Bodström, Göransson, Gradin, Dahl, R. Carlsson, Holmberg, Wickbom, Johansson, Hulterström, Lindqvist, G. Andersson, Lönnqvist

Föredragande: statsrådet Feldt

1 Inledning

I budgetpropositionen (prop. 1986/87: 100 bilaga 8) har föreslagits särskilda åtgärder för att förbättra bärigheten på vissa delar av det svenska vägnätet. Åtgärderna har för verksamhetsåret 1988 angetts kosta 575 milj.kr. Härav bör enligt budgetpropositionen 400 milj.kr. finansieras genom en höjning av fordonsskatten för lastbilar och släpvagnar. Jag avser nu att ta upp frågan om en sådan uppräknig av fordonsskattesatserna.

2 Beskattningen av lastbilar och släpvagnar

Regler om vägtrafikskatt, dvs fordonsskatt och kilometerskatt, finns i vägtrafikskattelagen (1973: 601, omtryckt 1984: 256), VSL. VSL reglerar dock endast vägtrafikbeskattningen för fordon som är eller bör vara registrerade i Sverige. För utländska fordon som används här finns regler om vägtrafikskatt i lagen (1976: 338, omtryckt 1984: 257) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket.

Enligt VSL utgår fordonsskatt för motorcyklar, personbilar, bussar, lastbilar, traktorer, motorredskap och släpvagnar, om fordonet är eller bör vara registrerat och inte är avställt. Tyngre påhängsvagnar är dock vanligen inte skattepliktiga. I stället är fordonsskattesatserna för dragbilarna förhöjda.

Kilometerskatt utgår för sådana skattepliktiga personbilar, bussar och lastbilar som drivs med brännolja, samt för tyngre skattepliktiga släpvagnar som dras av sådana fordon (2 § VSL).

Fordonsskatten beräknas för varje fordon med visst belopp per år enligt bilaga 1 till VSL. Skattesatserna varierar med fordonstypen och dessutom med fordonens skattevikt och, för lastbilar och släpvagnar, med axelantallet. Även drivmedlet har i vissa fall betydelse för skatten.

Fordonsskatten betalas för helt skatteår om tolv månader, eller, om årsskatten överstiger 1 500 kr., för skatteperiod omfattande fyra månader (9 och 12 §§ VSL).

3 Höjning av skattesatserna för vissa lastbilar och släpvagnar

Prop. 1986/87: 82

Mitt förslag: Fordonsskatten för tyngre brännoljedrivna lastbilar och deras släpvagnar höjs med drygt 50 %. Höjningarna skall endast omfatta fordon med skattevikt överstigande 3 000 kg. För fordon med skattevikt strax över denna gräns bör höjningen vara något lägre än för de tyngsta fordonen. Motsvarande höjningar görs i fråga om fordonsskatten för utländska fordon.

Skäl för mitt förslag: De i budgetpropositionen föreslagna bärighetshöjande åtgärderna på det allmänna vägnätet ger möjlighet till en väsentlig effektivisering av lastfordonsanvändningen. Betydligt högre bruttovikter kommer på sikt att kunna tillåtas. I huvudsak är det för den tyngre lastfordonstrafiken som vinster på detta sätt kan göras, även om åtgärderna också kan få positiva effekter för vägtrafiken i stort. Jag anser att det är skäligt att åtgärderna finansieras i huvudsak genom att fordonsskatten höjs och att höjningen i huvudsak läggs ut på tyngre lastbilar och släpvagnar. För lastbilar och släpvagnar med skattevikt om högst 3 000 kg bör skatten nu inte ändras.

Vid skattevikter över 3 000 kg bör en successiv upptrappning ske, så att skatten för de tyngre fordonen höjs med drygt 50 %. En sådan höjning ger för år räknat ökade skatteintäkter med 400 milj.kr.

För bensindrivna lastbilar och för släpvagnar till sådana lastbilar är fordonsskatten konstant vid skattevikter över 3 000 kg. Detta beror på att bensinskatten för tyngre sådana fordon ger en totalt sett hög beskattning. Mot denna bakgrund saknas anledning att nu föreslå någon höjning av fordonsskatten för tyngre bensindrivna lastbilar och deras släpvagnar.

Enligt min mening bör inte heller fordonsskattesatserna för bussar eller för trafiktraktorer och deras släpvagnar nu ändras. Vad gäller trafiktraktorer och deras släpvagnar kan det dock av bl.a. konkurrensskäl finnas anledning att se över fordonsskattesatserna. Enligt min mening bör frågan tas upp i samband med det arbete på en översyn av trafikpolitiken som regeringen nyligen påbörjat.

Den tekniska utvecklingen av lastfordonen medför på sikt också ett behov av översyn av skatteskalorna för lastfordonen. För tre- eller fleraxliga lastbilar och släpvagnar gäller för närvarande att fordonsskattesatserna är konstanta över en viss viktnivå. För lastbilarna går gränsen vid en skattevikt av 27 000 kg, och för släpvagnarna vid 32 000 kg utom för sådana släpvagnar som dras av trafiktraktorer, där gränsen är 35 000 kg. För närvarande finns, beroende på gällande viktbestämmelser, ytterst få fordon med högre skattevikter. Detta är också skälet till att gränserna införts. De nya boggityck- och bruttoviktsbestämmelser som blir möjliga efter förstärkningsåtgärderna kommer på sikt dock att medföra ett ökat antal sådana tyngre fordon. Det finns anledning att överväga om gränserna bör höjas. Fördelningen av skattebelastningen för lastfordon med bl.a. olika axelantal kan också behöva ses över. Dessa frågor bör enligt min mening

lämpligen tas upp i samband med det påbörjade arbetet på en översyn av trafikpolitiken.

Prop. 1986/87: 82

Fordonsskatt för utländska fordon som tillfälligt används här utgår i form av skatt per dygn. Till följd av olika internationella överenskommelser är det dock i mycket få fall sådan skatt debiteras för de utländska fordonen. Skattebeloppen bör emellertid räknas upp i samma mån som fordonsskatten höjs för de svenska fordonen.

4 Gränsen för debitering av fordonsskatt för skatteperioder

Mitt förslag: Gränsen för när fordonsskatt skall debiteras för skatteperioder och inte för skatteår höjs från 1 500 kr. till 3 500 kr.

Skäl för mitt förslag: Enligt 12 § VSL gäller att om fordonsskatten för ett fordon överstiger 1 500 kr. för helt år skall skatten debiteras för skatteperiod med en tredjedel av årsskatten. I annat fall debiteras skatten för helt år.

Beloppsgränsen 1 500 kr. har gällt sedan VSL infördes 1974. Med nuvarande skattesatser är det i huvudsak för de tyngre lastfordonen som skatten debiteras för skatteperiod. De höjda fordonsskattesatserna innebär att ett relativt stort antal andra fordon, i huvudsak lastbilar med skattevikter omkring 5 000–7 000 kg, också skulle komma att få skattedebitering för skatteperiod. Antalet debiteringar skulle öka betydligt. Med hänsyn härtill och mot bakgrund av penningvärdeutvecklingen bör nu gränsen för debitering av skatt för skatteperioder höjas. Jag anser att gränsen lämpligen bör bestämmas till 3 500 kr.

5 Ikraftträdande

Mitt förslag: Ändringarna träder i kraft den 1 januari 1988. Fordonsskattedebiteringar som görs under tiden den 1 juni 1987–den 31 december 1987 och som helt eller delvis avser tid efter ikraftträdandet får dock göras med beaktande av de nya skattesatserna vad gäller tiden efter ikraftträdandet.

De nya reglerna för debitering av fordonsskatt för skatteår skall tillämpas från den 1 juni 1987.

Extra debiteringar av fordonsskatt i samband med ändringarna skall inte göras om beloppen inte uppgår till 100 kr.

Skäl för mitt förslag: De särskilda bärighetshöjande åtgärderna vidtas från och med år 1988. Skattechöjningen bör träda i kraft samtidigt.

Fordonsskatten debiteras i förskott för skatteår eller skatteperiod. Skat-

tedebiteringar som görs före den 1 januari 1988 kan därför till större eller mindre del avse tid därefter. För att så långt möjligt minska behovet av extra debiteringar av tillkommande skatt bör de nya skattesatserna kunna tillämpas så snart som möjligt under år 1987, till den del skatt skall debiteras för år 1988. Vidare bör, om ett fordon till följd av de nya reglerna skall debiteras för skatteår och inte längre för skatteperiod, de nya reglerna i 12 § VSL kunna tillämpas redan från den 1 juni 1987.

I samband med skattesatsändringarna bör antalet extra debiteringar begränsas även genom en regel om att debiteringar under 100 kr. ej skall göras.

6 Lagrådets hörande

Med hänvisning till lagstiftningsåtgärdernas enkla beskaffenhet anser jag att lagrådets yttrande över lagförslagen inte behöver inhämtas.

7 Hemställan

Med hänvisning till vad jag nu har anfört hemställer jag att regeringen föreslår riksdagen att anta inom finansdepartementet upprättade förslag till

1. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (1973: 601),
2. lag om ändring i lagen (1976: 338) om vägtrafikskatt på vissa fordon, som icke är registrerade i riket.

8 Beslut

Regeringen ansluter sig till fördragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att anta de förslag som fördraganden har lagt fram.