Svar på fråga 2021/22:1906 av Nina Lundström (L)  
Hinder för installation och drift av laddstolpar

Nina Lundström har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att undanröja hinder för installation och drift av laddstolpar.

Den nationella strategin för elektrifiering, som togs fram i bred dialog med olika samhällsaktörer, och som regeringen beslutade om 3 februari 2022 innehåller flera åtgärder som är avsedda att omhänderta de problem som Nina Lundström lyfter.

Med utgångspunkt i elektrifieringsstrategin har regeringen gett Statens energimyndighet och Trafikverket i uppdrag att ta fram ett nationellt handlingsprogram för en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur samt tankinfrastruktur för vätgas för lätta och tunga fordon. Samtidigt fick Energimarknadsinspektionen i uppdrag att analysera hur ledtider för anslutning av laddinfrastruktur till elnätet kan kortas.

Andra åtgärder i strategin som syftar till att undanröja hinder för installation och drift av laddstolpar är att utveckla Statens energimyndighets roll som nationell samordnare för laddinfrastruktur och att underlätta för laddinfrastruktur i samfälligheter.

Regeringen har tidigare gett Statens energimyndighet i uppdrag att i samarbete med Lantmäteriet och Boverket analysera och föreslå åtgärder för bättre tillgång till laddinfrastruktur för hemmaladdning oavsett boendeform.

Sverige behöver mer laddinfrastruktur och den behöver byggas snabbare än i dag. Eldrivna transporter ska möjliggöras i hela landet genom en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur. En vägledande utgångspunkt är att det ska vara lätt att ladda ett elfordon oavsett boendeform.

Stockholm den 7 september 2022

Khashayar Farmanbar