



Svar på fråga 2025/26:819 av Johan Andersson (S)
Rv 50 Medevi–Brattebro

Johan Andersson har frågat mig om när byggstarten är beräknad till, och om Trafikverkets bedömning om åtgärden kvarstår?

Syftet med byggstartssystemet är att regeringen ska få uppdaterad information om planeringsläget, uppdaterade kostnader och förändringar m.m. I och med att ett objekt får byggstarta ger regeringen klartecken till Trafikverket att gå vidare med ett objekt.

Byggstartssystemet har två steg, objekt som får förberedas för eventuell byggstart, år 4–6, samt objekt som ska få byggstarta, år 1–3. För att kvalificera sig till grupp 1–3 ska objekten vara så pass färdiga i planeringen att de i huvudsak ska kunna genomföras på det sätt och till de kostnader som Trafikverket anger i sitt förslag till beslut. Byggstartssystemet är således en viktig del av att realisera planerade åtgärder och grupperna ger viss ledning av hur långt projekten har kommit men det är inte att se som en tidplan.

Trafikverket är den myndighet som ansvarar för planeringen av objekten och ger underlag till regeringen inför byggstartsbeslut, nu senast inför beslutet om den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Trafikverket har ännu inte föreslagit för regeringen att den ska fatta beslut om byggstart för objektet Rv 50 Medevi–Brattebro (inklusive Nykyrka). Objektet ligger, som Johan Andersson mycket riktigt nämner i frågan, i gruppen med objekt som får förberedas för eventuell byggstart år 4–6. Jag har inte fått någon annan bedömning från Trafikverket kring åtgärden.

Stockholm den 27 maj 2026

Andreas Carlson