

Motion till riksdagen 2008/09:Ju345

av Eva Bengtson Skogsberg (m)

Böter för utomnordiska yrkesförare

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om utökade möjligheter att utkräva böter av utomnordiska lastbilsförare.

Motivering

Utländska åkerier tar allt större marknadsandelar i Sverige. Enligt den senaste mätningen som Sveriges Åkeriföretag och Åkeritidning genomfört så framgick det att andelen utländska aktörer på de stora vägarna låg på drygt 40 procent. Därmed är det av största vikt att vi har ett regelverk på plats som utan undantag säkerställer samma villkor för åkerier och dess förare oberoende av nationstillhörighet.

Åkerinäringen är idag omgärdad av ett komplicerat straffrättsligt regelverk. Det prioriterade syftet med detta är att garantera en sund konkurrens mellan aktörerna inom vägtransportsektorn, se till att det råder en bra miljö sett från trafiksäkerhetssynpunkt samt att det upprätthålls en socialt godtagbar situation för yrkestrafikanter. Vid kontinuerlig efterlevnad av detta regelverk så uppnås en nivå som sammantaget säkerställer en kvalitetsmässigt acceptabel situation för aktörer inom transportsektorn. Problemet är att det finns luckor i detta regelverk vad det gäller påföljder vid lagöverträdelse som skyndsamt bör åtgärdas.

Ett exempel på att åkerier ej registrerade i Norden agerar på andra villkor än nationella åkerier är det faktum att det inte finns ett godtagbart system som säkerställer att bötesbelopp ålagda förare från utomnordiska länder drivs in. I praktiken så är det fritt fram för en utomnordisk förare att slänga sin böteslapp då en förseelse begås i Sverige.

Regering och riksdag har genomfört beslut som skall öka laglydigheten i trafiken och åkerinäringen. Via fördubblade bötesbelopp skickas en signal

Fel! Okänt namn på

som förväntas ge en ökad preventiv effekt. Denna åtgärd blir dock inte effektiv då den enbart drabbar de svenska åkerierna. Om full effekt eftersträvas så krävs ett effektivt ramverk som genererar en träffsäker indrivning av bötesbelopp.

Redan år 2005 tillkom rambeslut 2005/214/RIF om tillämpning av principen om ömsesidigt erkännande på bötesstraff. Detta beslut har ännu inteverkställts.

Om inte gällande regler uppfattas som verkningsfulla urholkas legitimiteten, vilket kan leda till bristande acceptans, och konsekvensen blir att fler aktörer i framtiden väljer att nonchalera gällande bestämmelser. Därför är det viktigt att ärendet skyndsamt resulterar i ett beslut.

Stockholm den 2 oktober 2008

Eva Bengtson Skogsberg (m)