|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/04456/TIF |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1686 av Nina Lundström (L) Tågförseningar

Nina Lundström har frågat mig hur jag avser att agera för att tågens punktlighet och informationen till resenärerna ska förbättras.

Den svenska järnvägsanläggningen är till stora delar sliten till följd av att det under många år har satsats för lite resurser på drift och underhåll. Följderna av det eftersatta underhållet har varit uppenbara med återkommande trafikstörningar och förseningsproblematik. Regeringen har därför sedan den tillträdde genomfört kraftiga förstärkningar av järnvägsunderhållet.

Regeringen överlämnade en infrastrukturproposition till riksdagen i höstas med förslag om en historiskt stor satsning på Sveriges infrastruktur. I propositionen föreslog regeringen att de ekonomiska ramarna för nästa planperiod 2018–2029 ska öka med drygt 100 miljarder kronor, till totalt 622,5 miljarder kronor. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens inriktning. Det innebär att vi gör en kraftfull satsning på drift och underhåll men också att nyinvesteringar blir möjliga. Anslaget till järnvägsunderhåll utökas med 47 procent jämfört med den föregående planperioden.

Regeringen har även nyligen uppdragit åt Trafikverket att utreda vilka åtgärder som är lämpliga att vidta för att säkerställa att evakuering av passagerare och bärgning av tåg kan ske skyndsamt i samband med störningar i trafiken. Trafikverket kommer att redovisa uppdraget under oktober 2017.

Trafikverket som är ansvarig för att planera och genomföra underhållsåtgärder bedriver nu ett intensivt arbete med uppgraderingar av järnvägsnätet. Att genomföra dessa åtgärder får dock till följd att det påverkar den befintliga trafiken. Det går inte att både köra tåg och underhålla banorna på samma gång. Det är därför viktigt att Trafikverket har en dialog med berörda parter för att säkerställa att störningarna blir så begränsade som möjligt och att information når ut till såväl resenärer som godstransportörer.

Sammantaget så genomför nu regeringen ett flertal åtgärder. En väl fungerande järnväg i hela Sverige är en högt prioriterad fråga för regeringen. Väl fungerande transporttjänster med tåg är viktigt för att uppnå flera av regeringens mål om hög sysselsättning, grundläggande tillgänglighet, en ökad andel kvalificerad industriproduktion samt minskad klimat- och miljöpåverkan.

Stockholm den 3 juli 2017

Anna Johansson