

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-03-07
Besvaras senast
2017-03-15 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:1010 A-traktorer

Att färdas över landsbygden är för unga människor en ökad frihet. Det är inte alltid så att kollektivtrafiken räcker till utanför tätorter. Därav är ungas intresse och komplement till färdmedel avgörande för deras möjlighet att kunna förverkliga sina drömmar, utveckla fritidsintressen och jobba extra utöver studier, såsom på sportlov, påsklov och sommarlov.

Nu ska nya besiktningskrav för A-traktorer börja gälla från och med år 2018. Hittills har A-traktorer inte behövt besiktigas efter den registreringsbesiktning som görs när fordonen ska tas i bruk första gången, men från det att de nya kraven börjar gälla ska A-traktorer besiktigas vartannat år med undantag för de fyra första åren efter det att fordonet registreringsbesiktigades första gången.

De nya kraven på kontinuerlig besiktning är ur trafiksäkerhetskänslighet och säkerhet för de unga en förbättring. Men samtidigt borde även regeringen göra det möjligt att komplettera dessa ökade trafiksäkerhetskrav med komplettering av ökad hastighetsbegränsning. Alltför länge har till exempel A-traktorer och EPA-traktorer inte kunnat framföras i mer än 30 kilometer per timme. Samtidigt är det tillåtet att framföra ekipage med lantbrukstraktor på upp till 60 ton i 40 kilometer i timmen. Sett till trafiksäkerhet för föraren blir det därtill svårmotiverat att en betydligt mycket mer krockkänslig mopedbil eller EU-moped får framföras i upp till 45 kilometer i timmen, när A-traktor, eller EPA-traktor, är mycket längre.

I samband med tillämpningen av de nya besiktningsreglerna bör man även se över regler för hur A-traktorena ska strypas. För att värna om miljön och maskinerna måste en lösning finnas som medför att man inte behöver köra på fullt varvtal för att uppnå den tillåtna maxhastigheten. Nuvarande lösning med höga varvtal för låg effekt sliter onödigt mycket på motorer, medför ljudföroreningar, drar mer bränsle än nödvändigt och påverkar på så vis miljön på ett sätt som går att undvika.

A-traktorn har stor betydelse för många unga, och kan vara det transportmedel man tar till skola, jobb eller fritidssysselsättning. Genom att endast skärpa kraven och inte komma med förslag för att väga upp dessa skärpningar begränsar regeringen landets unga, inte minst på landsbygden.

Jag undrar när regeringen avser återkomma till riksdagen med frihetsförslag för

unga som både har hög trafiksäkerhet och är miljövänligare än i dag, och jag vill därför fråga statsrådet Anna Johansson:

Är statsrådet beredd att ta initiativ till högre hastighetsbegränsningar för A-traktorer och EPA-traktorer i kombination med moderniserade regler för effektbegränsning i syfte att minska miljöpåverkan?

.....

Cecilia Widegren (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors