



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:994 av Pontus Andersson Garpvall (SD) Plankning

Pontus Andersson Garpvall har frågat justitieministern om han och regeringen har några planer på att se över lagstiftningen för att förhindra problem med systematiskt och organiserat fuskåkande och plankning inom kollektivtrafiken, eller om regeringen ser några andra åtgärder som kan vara möjliga för att stoppa plankning i kollektivtrafiken

Frågan har överlämnats till mig.

Kollektivtrafiken bidrar till att göra samhället tillgängligt genom att skapa möjligheter för människor att resa till och från arbete, utbildning, fritidsaktiviteter och service. Dessutom skapar kollektivtrafiken nytta för samhället, till exempel genom att vidga arbetsmarknadsregionerna.

Ansvaret för att organisera lokal och regional kollektivtrafik är ett tydligt utpekat regionalt ansvar. Den lokala och regionala kollektivtrafiken finansieras till ungefär hälften med

biljettintäkter och till resterande del med offentliga medel.
Kostnaden för så kallad plankning drabbar alltså inte endast
trafikföretagen utan även skattebetalarna.

Enligt lagen (1977:67) om tilläggsavgift i kollektiv persontrafik
får utövare av kollektiv persontrafik, under de förutsättningar
som anges i lagen, ta ut tilläggsavgift av resande som ej kan
förete giltig biljett. Jag kan konstatera att många trafikutövare
bedriver ett effektivt arbete med biljettkontroller utifrån lagens
bestämmelser. Regeringen prioriterar arbetet mot kriminalitet
och vidtar åtgärder inom många områden.

Stockholm den 15 april 2025

Andreas Carlson