# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skyndsamt se över möjligheterna till utökning av Bohusbanan och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Västra Götalandsregionen är i många avseenden en tillväxtregion och en stark arbets­marknadsregion, såväl utifrån stråken omkring Göteborg som utifrån näringar på lands­bygd och i större och mindre städer och tätorter runtom i regionen. Samtidigt ser vi stora behov av infrastrukturinvesteringar, inte minst i järnväg.

Bohusbanan är en järnvägssträcka som länge har varit eftersatt och regeringen har såhär långt inte visat något större intresse för att rusta upp järnvägen. Rapporter har visat på samhällsnyttan av ett dubbelspår.

Man räknar med att restiden längs sträckan skulle minska avsevärt vid en upprust­ning av Bohusbanan. Därtill ser det ut att vara en lönsam investering. Västsvenska handelskammaren har tillsammans med ett flertal kommuner längs sträckan Göteborg–Uddevalla låtit undersöka saken och inte minst den samhällsekonomiska nyttan med dubbelspår. Man har då konstaterat att nyttan med marginal överstiger kostnaden.

Vinsterna med en investering av det här slaget är förstås flera. Arbetsmarknads­regionen växer och pendlingsmöjligheterna ökar, då avstånd och restid minskar, för bosatta på orter längs sträckan men också för den gränsöverskridande pendlingen till och från Norge. Studerande skulle naturligtvis också gynnas av utbyggnaden.

Restiden mellan exempelvis Göteborg och Uddevalla skulle minska radikalt och bara bli aningen längre än mellan Trollhättan och Göteborg. Utifrån tidigare utbygg­nader av den sistnämnda sträckan kan man konstatera att pendlingen har ökat och fastighetspriser stigit. Kollektivtrafiken i stort gynnas naturligtvis också av en utbygg­nad. Vinsterna är sålunda flera.

Med intresse kan vi notera att det verkar råda en bred enighet i frågan över parti­gränserna, vilket torde vara ett incitament för en skyndsam utveckling i frågan. Riks­dagen bör tillkännage för regeringen som sin mening att möjligheterna till en utbyggnad av Bohusbanan skyndsamt bör ses över mot bakgrund av vad som här har framförts.

|  |  |
| --- | --- |
| Aron Emilsson (SD) |  |