

# Motion till riksdagen

1989/90:N26

av Roland Larsson och Hugo Andersson (båda c)

med anledning av proposition 1989/90:51 om  
statlig medverkan vid finansiering av ett civilt  
flygplansprojekt vid Saab-Scania AB

---

I proposition 1989/90:51 föreslås att riksdagen anvisar 1,2 miljarder kr. för finansieringen av utveckling, tillverkning och marknadsföring av ett civilt flygplan vid Saab-Scania AB, kallat SAAB 2000. Staten skall också erhålla royaltypå i flygplansprojektet uppkomna intäkter.

Från vår sida ser vi det som positivt att Saab-Scania kan fortsätta utvecklingen av ett civilt flygplan som kan utnyttjas som matarplan för långdistansflygning och medeldistansflygningar. Ett sådant flygplan har uppenbara av-sättningsmöjligheter på en internationell marknad. Det leder samtidigt till att svensk industri kan få en icke oväsentlig stimulans till förnyelse och utveckling.

Det är bara att beklaga att hanteringen i regeringskansliet av frågan om statens medverkan i finansieringen tagit mer än ett år efter det att Saab-Scania aktualiserat detta. Staten borde med tanke på den situation företaget totalt sett befinner sig i agerat snabbt i syfte att ge Saab-Scania de ekonomiska förutsättningar man behöver för att utveckla det nya civila flygplanet. Det är enligt vår mening ett nationellt intresse att Saab-Scania får en stark ekonomisk bas för sin verksamhet. Vi har mot denna bakgrund inget att erinra mot att riksdagen anvisar 1,2 miljarder kr. för detta ändamål med de villkor som föreskrivs beträffande royalties m.m. i avtalet.

Saab-Scania har också utfäst sig att lägga en betydande del av utveckling och tillverkning inom landet. De orter som närmast berörs är utöver Linköping, Malmö, Dagsberg, Ödeshög och Kramfors. Vidare skall enligt avtalet en ny enhet för lastbilstillverkning etableras i Karlskrona.

Enligt vår uppfattning är det angeläget att Saab-Scantias expansionsplaner och de möjligheter till ökande sysselsättningstillfällen som blir följden även kommer övriga delar inom Östergötlands län till del, t ex Ydre, Kinda och Valdemarsvik i den södra länsdelen. Dessa kommuner har haft en klart negativare utveckling än många av de kommuner som av den regionalpolitiska kommittén föreslås få ingå i stödområde. De ökade satsningarna i Linköping leder inte automatiskt till att kommunerna i södra Östergötland får en förbättrad ekonomi och ökad sysselsättning.

Vi anser mot denna bakgrund att staten i sina förhandlingar med Saab-Scania borde ha krävt att de planerade investeringarna skulle genomföras på ett sådant sätt att de även bidragit till en förbättring av den inomregionala balansen i Östergötland. Enligt vår mening bör staten ta upp kontakter med

Saab-Scania i syfte att pröva möjligheterna att få företaget att medverka till en bättre inomregional utveckling antingen med hjälp av de medel som använts för finansiering av flygplansprojektet SAAB 2000 eller på annat sätt. Detta bör ges regeringen till känna.

Mot. 1989/90  
N26

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen i anledning av prop. 1989/90:51 om statlig medverkan vid finansiering av ett civilt flygplansprojekt vid Saab-Scania AB som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förhandlingar mellan Saab-Scania och staten i syfte att skapa förutsättningar för en bättre inomregional balans i Östergötland med ökad systerställning i bl.a. Kinda, Ydre och Valdemarsviks kommuner.

Stockholm den 27 november 1989

*Roland Larsson (c)*

*Hugo Andersson (c)*