Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vikten av att vidta åtgärder för att sanera miljöfarliga vrak och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Sjöfartsverket har i två rapporter, publicerade 2014 respektive 2015, redovisat miljö­riskerna kring sjunkna vrak. Sjöfartsverket bedömde att det fanns 31 vrak på svenskt vatten, som utifrån tidigare inventering pekats ut som högst prioriterade och är risk­bedömda till år 2030. Skulle ett vrak börja läcka olja i stor skala blir emellertid kost­naden för sanering av kusten mycket hög. Därför är det viktigt att välja de mest akuta objekten för sanering.

Exempel: Väster om Måseskär i Skagerrak finns ett område där 28 fartyg sänktes efter andra världskrigets slut. Låga halter av kemiska stridsmedel har uppmätts i sedi­ment och fisk under årens lopp, vilket tyder på att det finns kemiska stridsmedel i far­tygens laster. 1992 återfanns låga koncentrationer av senapsgas i sedimenten i området och 2016–2017 uppmättes låga koncentrationer av stridsgasen Clark 1 i havskräfta, platt­fisk och nordhavsräka.

Regeringen bör prioritera arbetet med att förbättra havsmiljön längs våra kuster och vidta åtgärder för att sanera miljöfarliga vrak. Detta bör ges regeringen tillkänna.

|  |  |
| --- | --- |
| Roland Utbult (KD) |  |