

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-08-10
Besvaras senast
2016-09-08

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2015/16:754 Underhåll av Bohusbanan

Bohusbanan mellan Strömstad och Göteborg är en kustnära järnväg och därför extra utsatt för vädrets krafter. I veckan har Trafikverket återigen behövt stänga av Bohusbanan på grund av risken att träd ska blåsa ner över banan.

Centerpartiet har i Alliansregeringen dubblerat satsningarna på järnvägens drift och underhåll jämfört med tidigare Socialdemokratiska regeringar. Underhållet är dock fortfarande eftersatt på många sträckor, bland annat Bohusbanan, och därför är det angeläget med fortsatta satsningar på järnvägsunderhåll. Men i regeringens vårproposition minskades anslaget till ”vidmakthållande av statens transportinfrastruktur” med 500 milj kr, där bland annat drift och underhåll för väg och järnväg ingår.

Blåsigt väder är mer regel än undantag i Bohuslän och ökar dessutom med ökande klimatförändringar. Därför bör åtgärder vidtas snarast för att ge förutsättningar för ett miljövänlig resande även på blåsiga dagar. Ett exempel är trädsäkring, vilket innebär att skapa trädfria skötselgator närmast spåret.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Vad avser statsrådet att göra för att möjliggöra vädersäker tågtrafik längs Bohusbanan?

.....
Fredrik Christensson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Annalena Hanell