



Bemyndigande i terrängkörningslagen

Sammanfattning

Utskottet föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till ändring i terrängkörningslagen (1975:1313).

Lagförslaget ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2018.

Behandlade förslag

Proposition 2017/18:192 Bemyndigande i terrängkörningslagen.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning.....	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden.....	5
Bemyndigande i terrängkörningslagen	5
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	7
Propositionen	7
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	8

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Bemyndigande i terrängkörningslagen

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313).

Därmed bifaller riksdagen proposition 2017/18:192.

Stockholm den 19 april 2018

På miljö- och jordbruksutskottets vägnar

Åsa Westlund

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Åsa Westlund (S), Kristina Yngwe (C), Maria Malmer Stenergard (M), Isak From (S), Johan Hultberg (M), Sara Karlsson (S), Martin Kinnunen (SD), Åsa Coenraads (M), Johan Büser (S), Stina Bergström (MP), Monica Haider (S), Runar Filper (SD), Lars Tysklind (L), Jens Holm (V), Marianne Pettersson (S), Jesper Skalberg Karlsson (M) och Lars-Axel Nordell (KD).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I detta ärende behandlar utskottet regeringens proposition 2017/18:192 Bemyndigande i terrängkörningslagen. Lagförslaget ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen.

Regeringens förslag till riksdagsbeslut redovisas i bilaga 1, och regeringens lagförslag redovisas i bilaga 2.

Lagförslaget har granskats av Lagrådet.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslår regeringen en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313) som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen. Bakgrunden till förslaget är att det i rättstillämpningen har uppmärksammats att den bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594) som har varit rådande under en tjugoårsperiod och som har gett kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för viss terrängkörning har saknat stöd i lag.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2018.

Utskottets överväganden

Bemyndigande i terrängkörningslagen

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens lagförslag.

Bakgrund

Regeringen kan med stöd av 1 § andra stycket terrängkörningslagen utvidga terrängkörningsförbudet inom fjällområdet. Regeringen har med stöd av bestämmelsen inrättat 16 områden inom vilka det råder förbud mot att köra motordrivna fordon, men där sådan körning annars skulle ha varit tillåten enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen. Enligt 3 § terrängkörningslagen kan förbudet i 1 § under vissa angivna förutsättningar även utvidgas om terrängkörningen kan medföra problem ur naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt. Sådana utvidgningar av förbudet eller föreskrifter för terrängkörningen får enligt 3 § terrängkörningslagen meddelas av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer.

Det finns ett stort behov av att kunna besluta om tillfälliga eller i vissa fall mer stadigvarande förbud eller föreskrifter för terrängkörning i enlighet med 3 § terrängkörningslagen. Beslut om tillfälliga kommunala skoterförbud fattas varje år i anslutning till renarnas kalvningsperiod i syfte att värna renkalvarna. På vintern kan det behövas tillfälliga förbud, t.ex. för att värna älgar, renar och andra djur i perioder när livsvillkoren är försvårade för lokala populationer.

När terrängkörningsförordningen (1978:594) trädde i kraft fanns en reglering i dåvarande 5 § som gav länsstyrelsen möjlighet att föreskriva ytterligare undantag från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen. Denna reglering ändrades 1997 (jfr SFS 1997:713) och kommunen fick rätt att meddela förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen om förbudet eller föreskriften gäller inom en kommun (dåvarande 15 § terrängkörningsförordningen). Riksdagen har genom antagandet av terrängkörningslagen inte medgett att regeringen bemyndigar någon annan än en förvaltningsmyndighet att meddela sådana förbud och föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen.

Propositionen

I propositionen föreslås att regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivna fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen.

Den äldre bestämmelsen i 15 § terrängkörningsförordningen som gav kommunen rätt att inom en kommun meddela förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen kom till i samband med propositionen Hållbar utveckling inom fjällområden (prop. 1995/96:226). Regeringen bedömde då att kommuner borde ges möjlighet att inrätta regleringsområden för terrängkörning i syfte att öka det lokala ansvarstagandet för skotertrafiken. Propositionens lagförslag, som antogs av riksdagen, innehöll i den aktuella delen inte någon ändring i lagen. I stället infördes en ändring i förordningen efter att propositionen hade antagits för att kommunerna skulle få beslutanderätt.

Enligt regeringen finns det fortfarande ett stort behov av att kunna meddela sådana föreskrifter, t.ex. för att värna renar. Behovet kan finnas under stora delar av året. Regeringen gör nu ingen annan bedömning än den som riksdagen och regeringen tidigare har gjort i frågan, nämligen att kommunen är den som är bäst lämpad att besluta om de aktuella föreskrifterna inom kommunen (jfr prop. 1995/96:226, bet. 1996/97:JoU5, rskr. 1996/97:63). Det är också den lösning som i praktiken har tillämpats under de senaste 20 åren. Därför bör 3 § terrängkörningslagen ändras så att regeringen får bemyndiga även en kommun att meddela föreskrifter av det aktuella slaget.

Bestämmelsen träder i kraft den 1 juli 2018.

Utskottets ställningstagande

Det har inte väckts någon motion med anledning av propositionen. Utskottet anser att riksdagen av de skäl som anförs i propositionen bör anta regeringens lagförslag.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2017/18:192 Bemyndigande i terrängkörningslagen:

Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313).

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

Förslag till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313)

Härigenom föreskrivs att 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

3 §

Kan i annat fall än som avses i 1 § körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt, får regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer *förbjuda körningen eller* meddela föreskrifter *för den*.

Vid meddelande av förbud eller föreskrift enligt första stycket skall iakttagas att körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål ej onödigtvis hindras.

Regeringen eller *den myndighet eller kommun* som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter *om förbud mot eller begränsningar för sådan* körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område som i annat fall än som avses i 1 § kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Sådana föreskrifter får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till nytta för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2018.