

Motion till riksdagen

1989/90:Sf239

av Lars De Geer (fp)

Sociala avgifterna på bilersättning

Riksdagen antog den 15 december 1989 en genomgripande skattereform, som bl.a. innebar att avdrag i deklarationen för bruk av egen bil i tjänsten endast medges med 12 kr. per körd mil.

Riksskatteverket (RSV) har därefter utfärdat en tillämpningsföreskrift, i enlighet med vilken arbetsgivare kan utge upp till 25 kr. per körd mil utan andra konsekvenser. än att den skattskyldige skall deklarera skillnaden mellan erhållet belopp och 12 kr. som inkomst. Så långt är allt väl.

Men därutöver har RSV föreskrivit, att om arbetsgivare utger mer än 25 kr. per körd mil skall sociala avgifter betalas på hela milersättningen, alltså även på den del som ligger under 25 kr./mil. Denna tolkning är RSV:s egen, och något stöd för densamma finns inte i riksdagsbeslutet. Tolkningen måste anses direkt stötande för rättsmedvetandet. Att däremot tvingas betala sociala avgifter för den del av milersättningen som överstiger 25 kr. per körd mil förefaller vara en motiverad åtgärd, väl avvägd för att få arbetsgivare att inte utbetala mer än 25 kr. per körd mil.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att av RSV utfärdade direktiv om beläggandet av hela milersättningen med sociala avgifter om ersättningen överstiger 25 kr. per körd mil bör ändras till att omfatta endast den del av ersättningen som överstiger 25 kr. per körd mil.

Stockholm den 18 januari 1990

Lars De Geer (fp)